

Wöhr Parklift 340 - tehnički list

Jednostruka jedinica = 2 putni ka automobila
 Dvostruka jedinica = 4 putni ka automobila

Sistem pogodan za neovisno parkiranje u stambenim i poslovnim zgradama. Samo za upu ene, stalne korisnike!*

Obe platforme su pod nagibom.

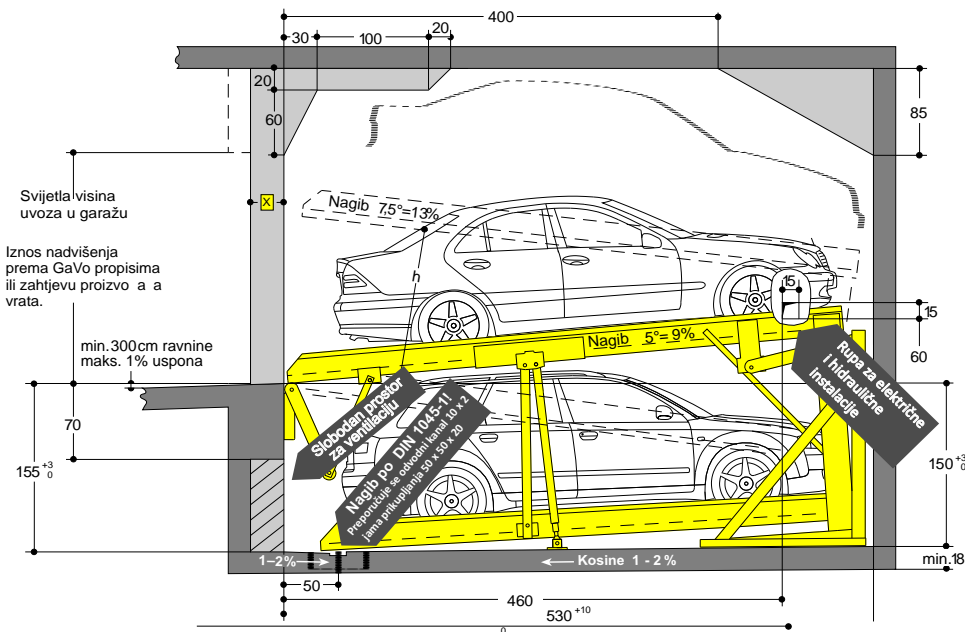
Opterećenje po jednoj platformi maksimalno 2000 kg

Opterećenje po točku maksimalno 500 kg

☒ = Obavezno samo za rolo-vrata x= 10/15 cm

☒ = Ovisno od dobavljača ili inženjerske odluke

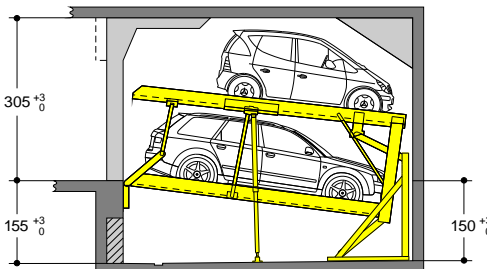
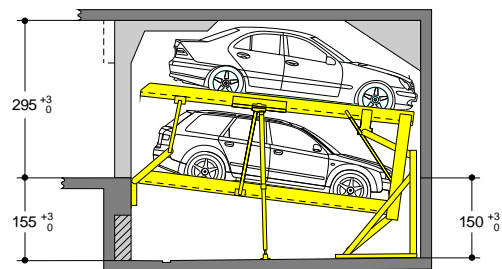
Mjere su u cm



Moguće varijante:

■ Kompaktna: Parklift 340-155/150 (Visine 295)

■ Standardna: Parklift 340-155 805 (Visine 305)

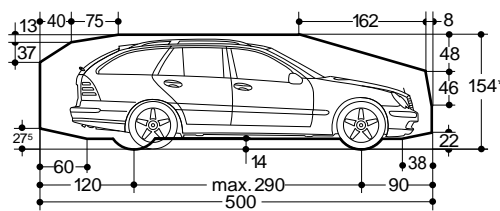
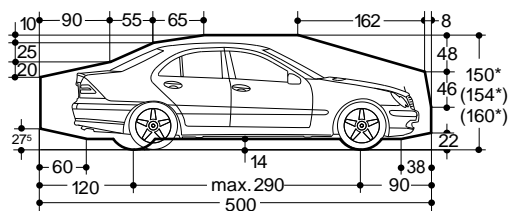


	visina vozila	odstojanje platformi	h
Gornji nivo	samo putni ki auto do 150 cm		
Donji nivo	putni ki auto/kombi do 154 cm	158	

	visina vozila	odstojanje platformi	h
Gornji nivo	samo putni ki auto do 160 cm		
Donji nivo	putni ki auto/kombi do 154 cm	158	

Budite pažljivi na ograni enja zbog visina automobila i udaljenosti visine platforme. Ako su automobili ve i ili imate više prostora preporu amo, da koristite naš parkirni sustav Parklift 440.

Podaci o vozilima: (Standardni putni ki auto)



* Ukupna visina vozila uključuje krovn nosa i nosa antene i svi ne smiju prije i navedene maksimume ovdje!

Upozorenje:

- Širine auta maksimalno 190 cm (vidi detalje str. 2). U slu aju posebnih širina platforme ispod 230 odnosno 460 cm, smanjuje se u skladu time i širina vozila. Za ve a vozila sa dva vanjska retrovizora preporu ujem minimalnu širinu platforme od 250 cm odnosno 500 cm.
- Ako se koriste spuštena vozila automobilima s prednjim spojlerima preporu ujem da koristite naš sustav Parklift 440, kako bi se omogu ilo parkiranje takvih vozila.
- Zbog stalnih pove anja dužine vozila preporu ljava je dužina rupe 540 cm. To daje ve u sigurnost i za budu a vozila.
- Na ivici rupe treba izvršiti 10 cm široku žuto-crno ozna avanje prema ISO 3864 (vidi "stati ki i konstruktivni zahtjevi" na strani 3).
- Bilo kakvi kanali ili neravnine na prijelazu poda jame do zida nisu mogu i. Ako su potrebno, onda je potrebno proširiti jamu ili smanjiti sustav.
- Proizvo a zadržava pravo do modificiranja ili mijenjanja navedene specifikacije.

** U slu ajevima kada u Hrvatskoj nema odgovaraju eg propisa, postoji upu ivanje na važe u europsko zakonodavstvo!

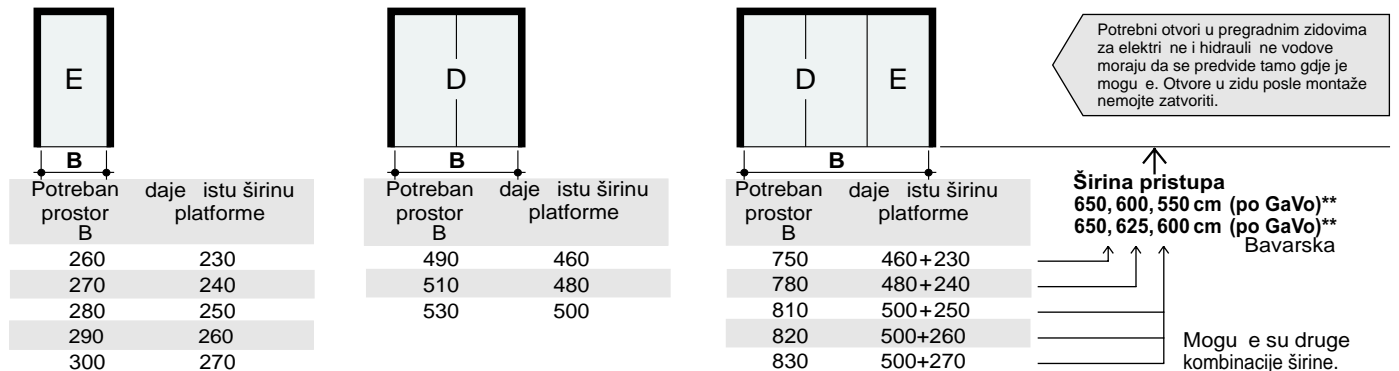
■ Dimenzije · garaže

Sve mjere su minimalne dimenzije. Odstupanja dozvoljena samo unutar propisa (DIN 18330, 18331), kao i DIN18202. ** Dimenzije su u cm.

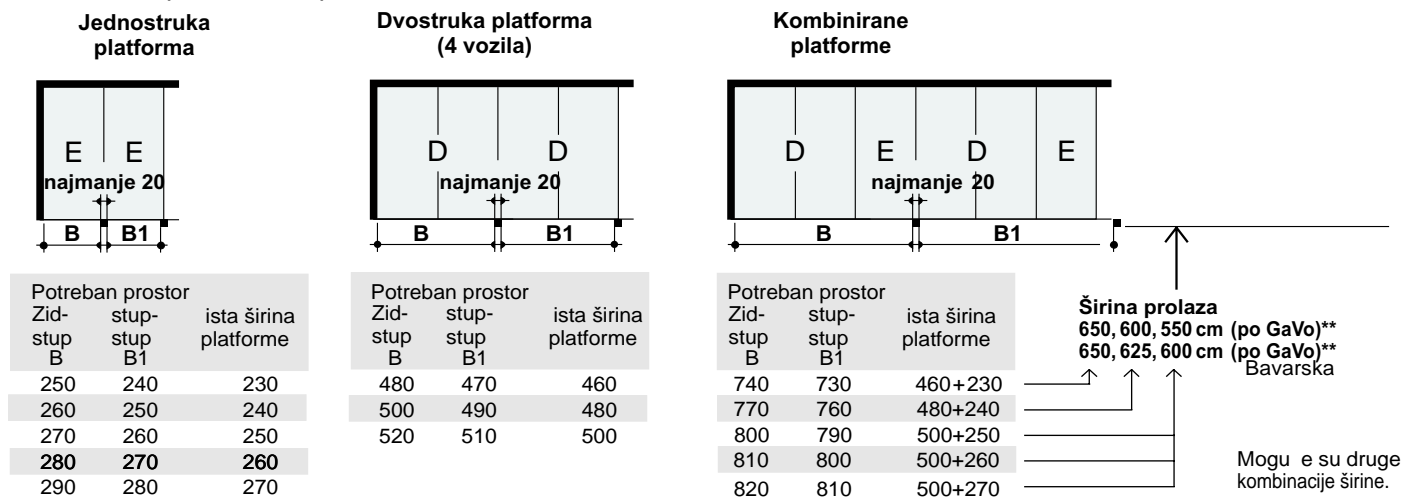
Prilaz Parklifu treba da bude u nivou na odstojanju 300 cm do neposredno ispred rupe (najviši dopušten nagib 1%). Izvan ove zone nagib ne smije da bude veći od 10%.

Ako u ponudi nije druga ije navedeno, isporu ene e biti platforme širine 230 cm i 460 cm. Platforma ve e širine mogu da budu isporu ene na upit uz dodatni trošak.

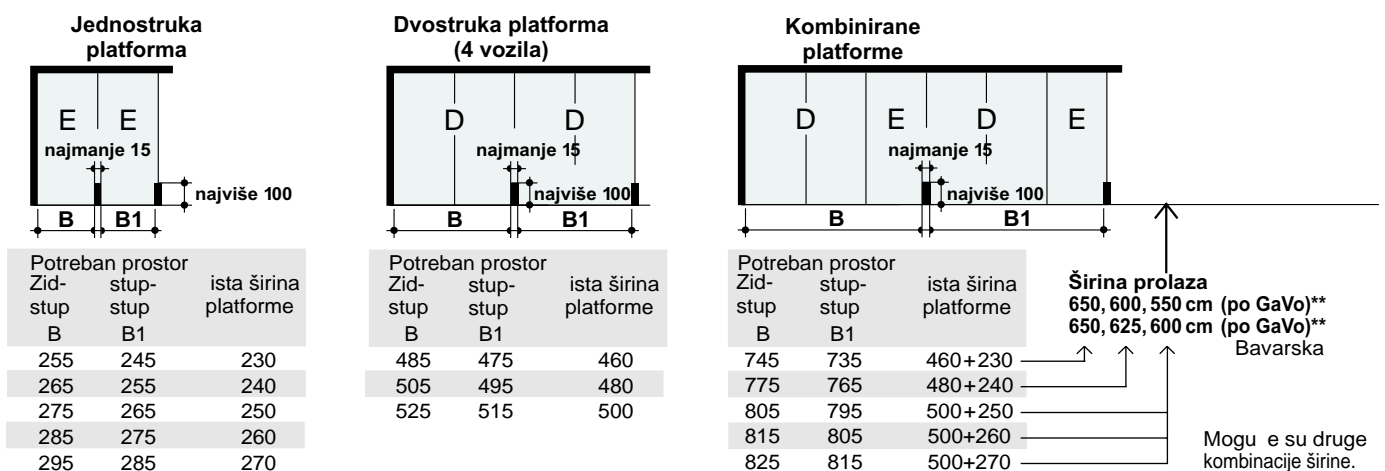
■ Pregradni zid



■ Nose i stupovi izvan rupe



■ Nose i stupovi u rupi



■ Upozorenje

Pažnju uvijek treba posvetiti širini vozila koja koriste sistem i širinama platformi koje su na raspolaganju, da bi se dobio optimalan prilaz/izlaz iz kola.

Preporu ujemo, da kod posebno velikih, nestandardnih vozila pove ate širinu prometnice. To je osobito važno

kod prilaska za sva krajnja parkirna mjesta.

Isto tako preporu ujemo, da se kola šira od 190 cm (bez retrovizora) parkiraju na platforme širine najmanje 270/500 cm.

Za prostore naspram zidova ili na kraju redova preporu ujemo korištenje što je mogu e širih platformi u cilju olakšanog manevriranja - okretanja vozila.

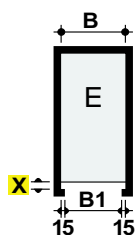
Dimenzije širine · garaže sa vratima

Sve mjere su minimalne dimenzije. Konstruktivske tolerancije moraju se (DIN 18330, 18331) i DIN 18202 uzeti u obzir. Dimenzije su u cm.

Prilaz Parkliftu treba da bude u nivou na odstojanju 300 cm do neposredno ispred rupe (maksimalan dopušten nagib 1%). Izvan ove zone nagib ne sme da bude veći od 10%

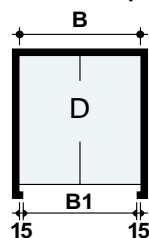
Ako u ponudi nije drugačije navedeno, isporu čine dve platforme širine 230 cm i 460 cm. Veće ili manje širine platformi mogu da budu isporučene na upit uz dodatni trošak.

Jednostruka platforma (2 vozila)



Potreban prostor	Zid-stup B	stup-stup B1	ista širina platforme
260	230	230	
270	240	240	
280	250	250	
290	260	260	
300	270	270	

Dvostruka platforma (4 vozila)



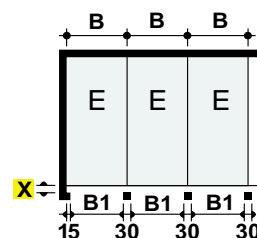
Potreban prostor	Zid-stup B	stup-stup B1	ista širina platforme
490	460	460	
510	480	480	
530	500	500	

Vrata X = pogledajte stranicu 1

Potrebni otvori u pregradnim zidovima za električne i hidraulične vodove moraju da se predvide tamo gdje je moguće. Otvore u zidu posle montaže nemojte zatvoriti.

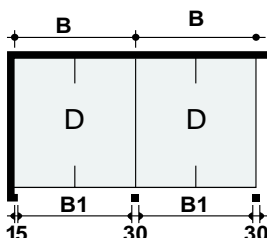
Širina prolaza
650, 600, 550 cm (po GaVo)**
650, 625, 600 cm (po GaVo)**
Bavarska

Serijske garaže sa jednostrukim vratima (2 vozila)



Potreban prostor	Zid-stup B	stup-stup B1	ista širina platforme
260	230	230	
270	240	240	
280	250	250	
290	260	260	
300	270	270	

Serijske garaže sa dvostrukim vratima (4 vozila)

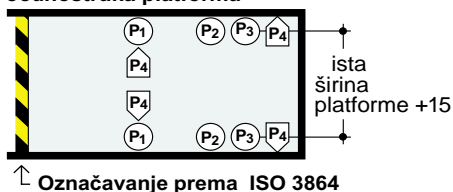


Potreban prostor	Zid-stup B	stup-stup B1	ista širina platforme
490	460	460	
510	480	480	
530	500	500	

Širina prolaza
650, 600, 550 cm (po GaVo)**
650, 625, 600 cm (po GaVo)**
Bavarska

Statički i konstruktivni zahtjevi

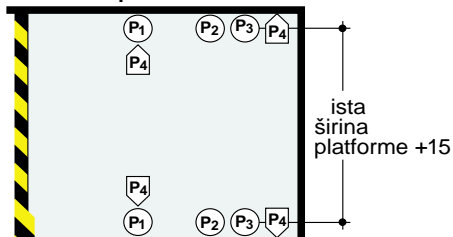
Jednostruka platforma



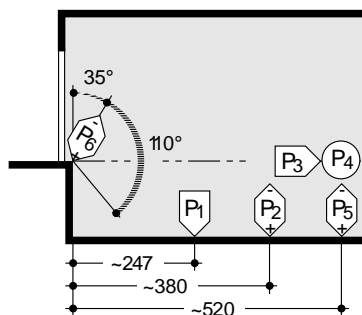
Označavanje prema ISO 3864

- P1 = +36 kN *
- P2 = + 5 kN
- P2 = - 12 kN
- P3 = +16 kN
- P4 = ± 2 kN
- P5 = + 21 kN
- P5 = - 8 kN
- P6 = ± 5 kN

Dvostruka platforma



- P1 = +70 kN
- P2 = + 6 kN
- P2 = - 17 kN
- P3 = +27 kN
- P4 = ± 2 kN
- P5 = + 35 kN
- P5 = - 13 kN
- P6 = ± 8 kN



*sva statička opterećenja uključuju težinu vozila.

Opterećenja se prenose na podjame preko stupa približne površine 140 cm², u vršnim pomoćnim u industrijskih sidrenih vijaka na temeljnu ploču u minimalne debljine 18 cm u dubini oko 10-12 cm.

Kvaliteta betona prema statičkim zahtjevima zgrade, a preporučuje se minimalna kvaliteta C 20/25).

Kod uvrštavanja na vodootporne podloge koriste se specijalni kemijski sidreni vijci (isporučuje Wöhr).

Prednji zidovi jama moraju se formirati od betona, moraju da budu perfektno ravni i vertikalni bez izbočina.

Naznačene dužine do tačaka oslonca su srednje vrijednosti.

Molimo da nas kontaktirate za točan položaj za bilo koje varijante na standardnim jedinicama.

Elektro - popis

Br.	Osigurava	Količina	Označavanje	Položaj	Frekvencija
1	Kupac	1 kom.	brojilo	na dolaznom vodu	
2	Kupac	1 kom.	Automatski osigura 3x16 A spori, prema lokalnim propisima, po DIN VDE0100 430	na dolaznom vodu	1 x po jedinici
3	Kupac	lokalni propisi	lokalni EVU propisi 3 Ph + N + PE*	na dolaznom vodu prije glavnog prekida a	1 x po jedinici
4	Kupac	svakih 10 m	uzemljenje	u uglu jame na podu	
5	Kupac	1 kom.	izjedna enje potencijala po DIN EN 60204	od priklju ka do sustava	1 x po jedinici
6	Kupac	1 kom.	ozna en glavni prekida , kako bi se sprije io neovlašten pristup	prije glavnog upravlja a	1 x po jedinici
7	Kupac	10 m	PVC kontrolni kabel s oznanim žicama i u zaštitnom kanalu 5x1,5 ² agregata	od glavnog prekida a do	1 x po jedinici

Položaji 8 – 14 običnu su uključeni u isporuci, osim u primjerima, kada je to posebno naznačeno u samoj ponudi.

***DIN VDE 0100 410/430 (nije pod stalnim naponom) 3 PH+N+PE 3 (faze)**
Napomena: Za garaže s elektro vratima konzultirajte proizvođača vrata prije instalacije kabela.

Elektri ne komponente koje isporu uje proizvo a moraju biti u skladu sa odgovaraju im oži enjem po lokalnim propisima. Moraju se uzeti u obzir i njema ki VDE elektro-propisi, kako bi važio testirani elektro-sistem i po TÜV.

Elektro priklju ak na hidrauli ni agregat mora biti pre ili za vrijeme montaže osiguran, kako bi se omogu ilo našim monterima, da na odgovaraju i na in završe radove i provjere ispravnost funkcioniranje opreme.

Parkirni sustavi treba da budu u skladu s DIN EN 60204 standardom uzemljeni preko konektora za uzemljenje temelja od strane kupca. Temeljni konektor za uzemljenje treba da osigura kupac na svakih 10 m udaljenosti.

Zaštita od buke

Osnova je njema ki propis "Zaštita od buke u zgradama" DIN 4109. Na ovoj osnova mora strojeva opreme i drugi zajedni kih (lokalni) objektno tehni ki ure aji osigurati odgovaraju u zaštitu protiv prijenosa zvuka kroz zrak ili druga tijela. Razina buke ne bi trebala prelaziti 30dB (A).

Pod sljede im uvjetima:

- Paket zvu ne zaštite iz naše dodatne ponude
- Zvu na izolacija gra evine barem $R' w = 57 \text{ dB}$
- Zidove u susjedstvu parkirnog sustava treba izraditi krute sa najmanje $m' = 300 \text{ kg/m}^2$
- Strop iznad parkirnih sustava s najmanje $m' = 400 \text{ kg/m}^2$

Kada struktura zgrade ne odgovara zahtjevima, obavezne su dodatne mjere kontrole buke.

Najbolji rezultati postižu se ako je podna plo a odvojena od zgrade.

Pove ana zaštite od buke:

Vrijednosti zvu ne izolacije trebajo se pridržavati prema DIN 4109-10. Pove ana izolacija zvuka (na projektnoj osnovi) mora biti potvr ena sa strane Wöhr-a (potrebno kod ve ih objekta).

Temperatura

Predvi eno je da oprema radi na temperaturama izme u +5°C i +40°C. Atmosferska vlažnost: 50% na +40°C. Ako lokalne okolnosti odstupaju od gore navedenih uvjeta potrebno je kontaktirati lokalnog distributera.

Drenaža

Preporu ujemmo da se predvidi drenažni kanal na prednjoj strani jame koji može uklju ivati i sabirno jamo 50 x 50 x 20 cm, ili priklju ak na sistem kišne kanalizacije preko skuplja a benzina/ulja.

Bo ni kanal može biti i nagibu ali tla ne smije imati popre ni niti uzdužni nagib. Kako bi sprije ili svaku mogu nost one iš enja podzemnih voda preporu ujemmo, da se kanal i jama premaže bojom

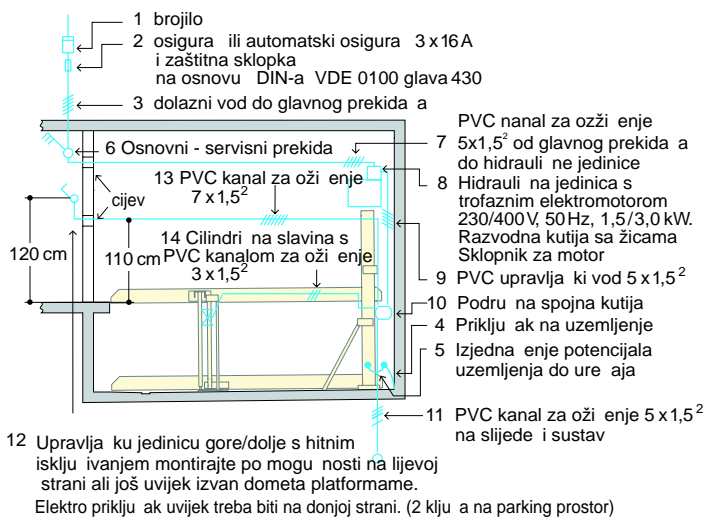
Ispitivanje i sukladnost

Svi naši sustavi provjereni su prema EC Direktivi 2006/42/EC za strojeve i EN 14010. Na dobrovoljnoj osnovi sustavi su testirani od TÜV SÜD.

Osvjetljenje

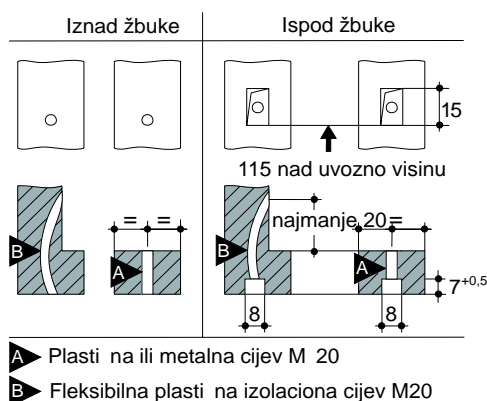
Osvjetljenje mora se izvoditi prema lokalnim zahtjevima sa strane kupca.

Schema instalacije



12 Upravlja ku jedinicu gore/dolje s hitnim isklju ivanjem montirajte po mogu nosti na lijevoj strani ali još uvijek izvan dometa platformame. Elektro priklju ak uvijek treba biti na donjoj strani. (2 klju a na parking prostor)

Šupljine i otvori u zidu za prekida rolo i sekcijskih vrata.



Zaštitne ograde - railings

Ure aje treba osigurati prema EN ISO 13857 sa sigurnosnim ogradama, ako razmak izme u ure aji i zida prelazi 20cm.

Ako su prilazne staze ure ene izravno na strani ili iza sustava, ograde moraju biti osigurane od strane klijenta objekta. Prema lokalnim zahtjevima visina min. 200 cm - to je primjenjivo i za vrijeme faze izgradnje.

Održavanje - servisiranje

Redovno održavanje od strane kvalificiranog osoblja može se osigurati putem Godišnjeg ugovora o servisiranju.

Slobodna mjesta

Posebne crteže za slobodne prostore za smještaj zra nih kanala i druge cijevi može se zatražiti od strane Wöhr zastupnika!

Sprje avanje korozije

Neovisno o održavanju mora se izvoditi redovito iš enje i održavanje prema uputama. Obratite pažnju na pocin ane dijelove i platforme od prljavštine soli, kao i drugih one iš enja (opasnost od korozije)! Jama mora uvijek biti dobro ventilirana.

Dimenzije

Sve prikazane dimenzije su minimalne. Konstruktivske tolerancije moraju da se uzmu u obzir. Sve dimenzije su date u centimetrima.

Gradnja-planovi

Prema LBO i lokalnim propisima potrebna je gra evinska dozvola. Potrebni dokumenti za izdavanje gra evinske dozvole na upit.

Upozorenje

Ako se koriste spuštena vozila ili automobili s prednjim spojlerima preporu ujemmo da koristite naš sustav Parklift 440, kako bi se omogu ilo parkiranje i takvih vozila