



Wöhr Combilift 542- tehnički list

Za upotrebu u stambeno poslovnoj građevini, u privatnim i javnim garažnim objektima
Samo za upotrebu i stalne korisnike!*

* Kod nestalnih korisnika (za biro, hotele, javne garaže-kuće...) potrebne su konstrukcijske promjene i prilagodavanja sustava. Molimo vas, da obavezno kontaktirate naš proizvođač Wöhr!

Sve platforme su horizontalno provodne.

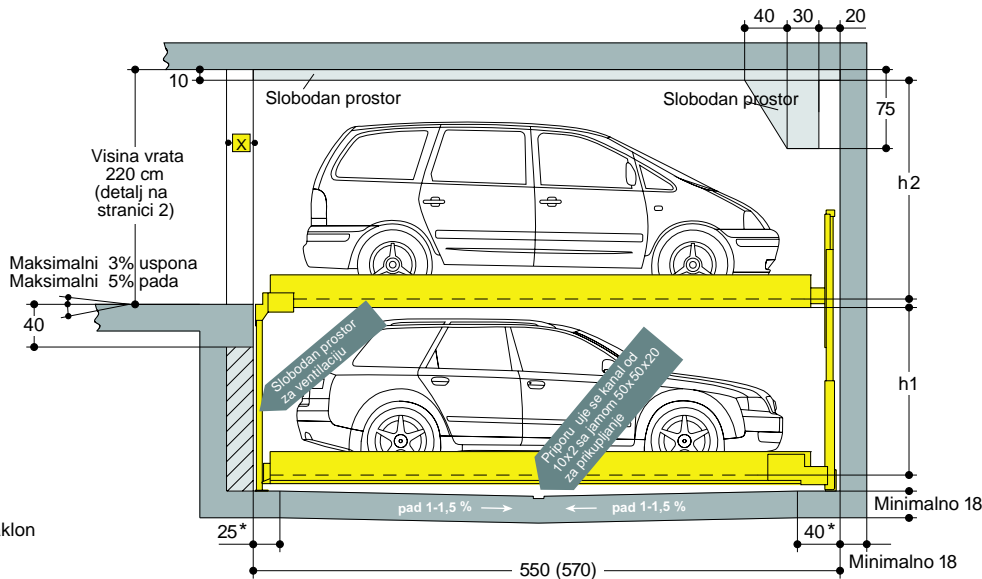
Opterećenje po jednoj platformi maksimalno 2000 kg

(Opterećenje po točku maksimalno 500 kg)

X = Za montažu vrata (Detalji na stranici 2)

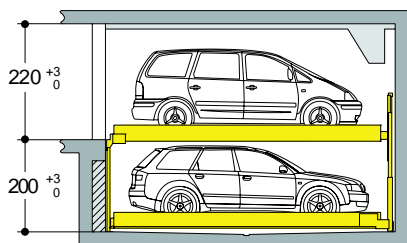
Mjere su u cm.

* U ovom području nije dozvoljen bilo kakav naklon u ni jednom pravcu



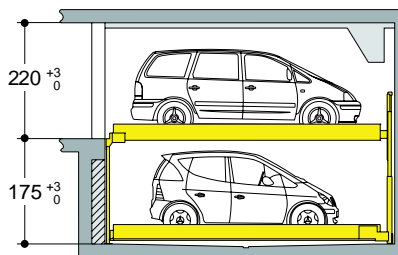
Moguće varijante:

Komforni tip 542 - 2000 kg



	visina vozila	odstojanje platformi
Gornji nivo	auto/kombi do 200 cm	h2 = 205
Donji nivo	auto/kombi do 175 cm	h1 = 180

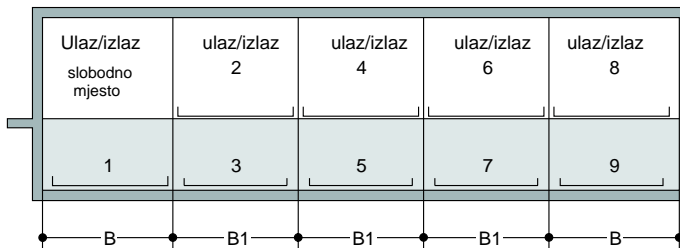
Standardni tip 542 - 2000 kg



	visina vozila	odstojanje platformi
Gornji nivo	auto/kombi do 200 cm	h2 = 205
Donji nivo	auto/kombi do 150 cm	h1 = 155

Obratite pažnju zbog ograničenja visine auta i rastojanja h1 i h2.

Podaci o vozilima:



Potrebna prostora	Svijetla širina platforme
260 250	230
270 260	240
280 270	250
290 280	260
300 290	270

Na svakome rasteru potreban je ulaz/izlaz!

Upozorenja

- Zbog sigurnosti potrebno je na svaki ulaz/izlaz u rasteru montirati vrata (i u podzemnim garažama), obično se upotrebe klizna vrata!
- Raspoređivanje rastera počinje od 2-rastera sa 3 vozila, 3-rastera sa 5 vozila itd.
- Za maksimalne dužine vozila do 500 cm potrebna je ugradnja dužina sistema od 550 cm (gledajte podatke o vozilima na posljednjoj stranici). Kod širina vozila 190 cm platforma treba imati 250/260/270 cm.
- Za veća vozila potrebno je veća dužina sustava, minimalno 570 cm. To vama omogućava daleko veliku veću sigurnost kod parkiranja i veću rezervu kod kupovine novih tipova vozila. A posebno preporučujemo to za sve objekte, gdje se korisnici mijenjaju, kao što su to hoteli, javne garaže i slično.
- Bilo kakvi kanali ili neravnine na prijelazu poda jame do zida nisu moguće. Ako su potrebni, potrebno je proširiti jamu ili smanjiti sustav.
- Pridružujemo si pravo promjene izvedbenih detalja, uvjetovanih daljnjim razvojem sistema ili mijenjanjem odnosno dopunama propisa.

** U slučaju promjena kada u Hrvatskoj nema odgovarajućeg propisa, postoji upotreba i na važeće europsko zakonodavstvo!



HR-10000 Zagreb, Sarajevska 27
Tel.: 091/ 166 56 56

E-pošta: nagra.hr@gmail.com
www.nagra-parkimisustavi.hr



Otto Wöhr Auto-Parksysteme GmbH
WAP Wöhr Automatikparksysteme GmbH
& Co. KG Parking Solutions
Ölgrabenstrasse 14, D-71292 Frießheim



Tel.: + 49 7044 46-0
Fax: + 49 7044 46-149
E-pošta: info@woehr.de
www.woehr.de

Vrata

Comblift 5423 mora biti zbog propisa DIN EN 1410 zatvoren vratima.

Vrata su integrirana u sistem kompletnog upravljanja sustava.

Što znači:

- Vrata se elektro-mehanički zaključavaju.
- Vrata se mogu otvoriti jedino kada je odabrano parkirno mjesto pripremljeno za ulaz ili izlaz iz sustava.
- Svi otvori, koji bi mogli dozvoljavati pad u jamu, u ulaznom su nivou zatvoreni.

Napomena: Prema propisima BGR 232 je kod upotrebe kliznih vrata potrebna kontrola organizacije za kontrolu sigurnosti rada.

Prije preuzimanja sustava, pa i svake godine mora vrata kontrolirati ovlaštena osoba, koja vodi evidenciju o stanju vrata.

Kontrola vrata nije vezana na servisno održavanje sistema.

Vrsta vrata:

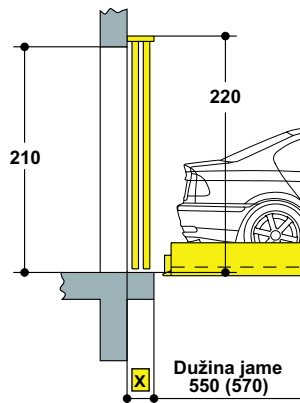
Klizna vrata, ručni pogon

za podzemne garaže od galvaniziranog elika za nadzemna garaže ofarbane ploče prema (RAL 7030)

Moguće su i vrata sa električnim pogonom. Posebna narudžba!

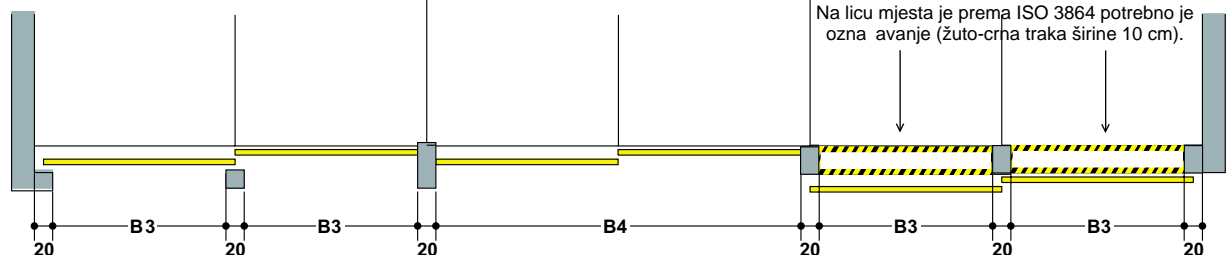
Situacija ugradnje: Iza nosivog zida

Presjek



- = 25 cm za zatvaranje vrata rukom
- = 35 cm za automatska vrata

Tlocrt



* Visina otvora za vrata od 220 cm neophodno je potrebna. Kod odstupanja visine potrebne su korekcije u dodatnim elementima i kod montaže, što zahtjeva viši trošak.

Potreban prostor		Svjetla širina platforme
B3	B4	
230	480	230
240	500	240
250	520	250
260	540	260
270	560	270

Vodilice u podu za klizna vrata

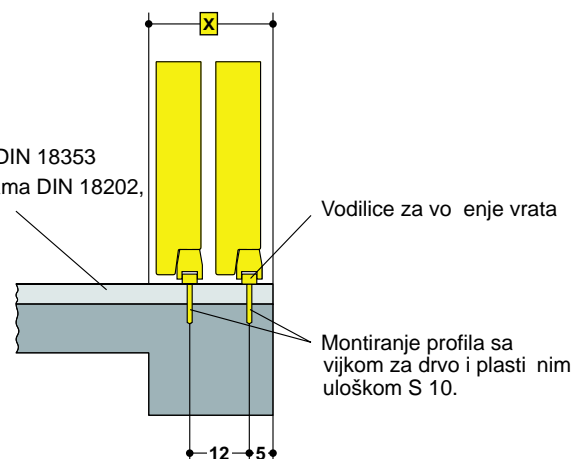
Posebnost u ugradnji kliznih vrata dolje!

Trebaju biti usuglašena sa DIN 18202, tabela 3, vrsta 3.

Gotov pod sa karakteristikama DIN 18353
Polaganje poda sa karakteristikama DIN 18202,
Tabela 3, vrsta 3

Dubina vrtanja za uložak je oko 8 cm.

Napomena: kod polaganja cementne glazure u podruju vrata može se zbog izravnavanja poda vrtanja povećati za maksimalno 4 cm u podruju glazure.

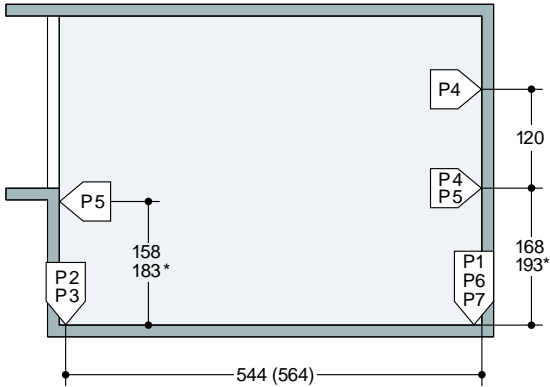


Dimenzije širine i statička opterećenja

Svi zahtjevi za dimenzije su minimalni.

Dozvoljena su odstupanja jedino po VOB odjel C (DIN 18330, 18331) i DIN 18202.

Presjek



() Dimenzije u zgradama za duže susatave

* Dimenzije za kompaktni tip

** Dimenzije za komforni tip

P1 = +42,0 kN¹⁾

P2 = +29,0 kN

P3 = +15,0 kN

P4 = ± 5,0 kN

P5 = ± 2,5 kN

P6 = ±15,0 kN

P7 = ± 8,0 kN

1) sva statička opterećenja uključuju težinu vozila.

Opterećenja prenose se preko zidnih ploča a sa min. površinom od 30 cm² i na pod preko temeljnih ploča a min. površine 350 cm².

Montiraju se na zid i na pod u sredini sa ljepljivim sidrenim vijcima u bušotinu dubine 10-12 cm.

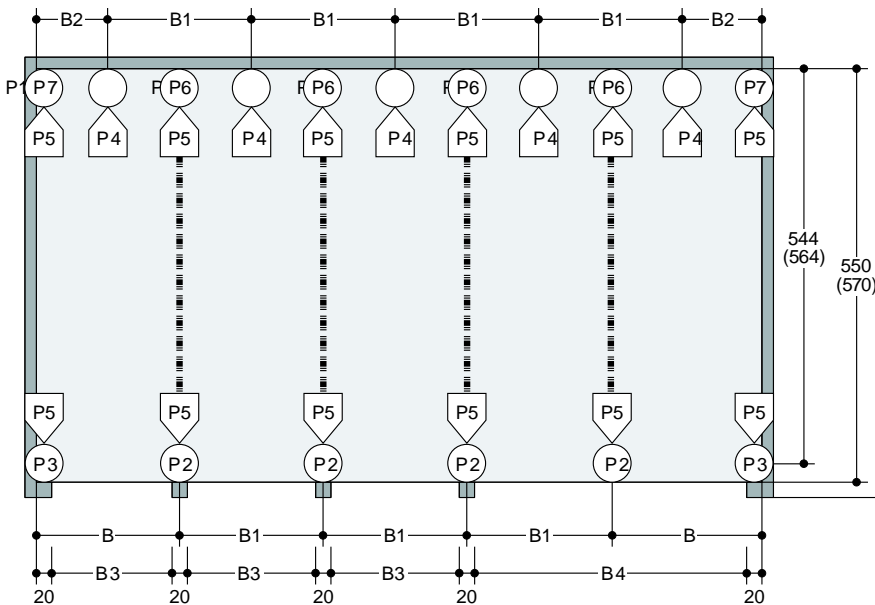
Pod i stražnji zid trebaju biti u kvaliteti betona C20/25 sa najmanje 18 cm debljine.

Stražnji zid i zid kod uvozu trebaju biti izrađeni od betona. Trebaju biti sasvim ravni i bez ikakvih izbočenja, rubova, nekih kanala i slično.

Naznačene su sve središnje točke opterećenja. Ako bi bile potrebne sasvim točne tačke opterećenja, te su na raspolaganju prije izvedbe svakog sistema (zatražite posebno).

Vrata i nosivi stupovi trebaju biti usuglašeni sa Wöhr-rom. U svakom slučaju se je potrebno dimenzija 250/260/270 cm obavezno pridržavati.

Tlocrt



Potreban prostor					Svjetla širina Platforme
B	B1	B2	B3	B4	
260	250	135	230	480	230
270	260	140	240	500	240
280	270	145	250	520	250
290	280	150	260	540	260
300	290	155	270	560	270

Širina pristupa po GaVO Bavarska ili lokalnim propisima.

Napomena:

Kada je širina nosivih stupova veća od 20 cm smanjuju se prema tome gore napomenute širine uvoza na platforme.

Kako biste izbjegli ovo preporučujemo vama da u skladu sa time povećate razmake između podupirača (b3 i B4). Istovremeno potrebna je i suglasnost sa Wöhr-om!

Hidraulički pogon

Za montažu hidrauličkog agregata mora se kod svakog objekta planirati dodatno mjesto, što može biti zidni otvor i sli. no.

Potrebne dimenzije su:

Dužina = 100 cm
Visina = 140 cm
Dubina = 35 cm

Elektro podaci

Priključak 230/400 V, 50 Hz, 3 faze. Jačina maks. 1,5/3,0 kW. Sa osiguračima ili sigurnosnim automatima 3 x 16 A prema (DIN VDE 0100 odjel 430) i dovodom 5 x 2,5 mm²

do ormara je stvar kupaca. Za metalnu konstrukciju potrebno je uzemljenje, priključak maks. 10 m sa izjednačavanjem potencijala po po DIN EN 60204.

Električni ormarić

- U blizini sistema, u visini od 160 do 190 cm, montira se glavni električni prekidač, koji mora biti lako dostupan.
- Za električne ormariće mora biti izvan sustava pripremljeno mjesto u dimenzijama 100 x 100 x 21 cm tako, da se može prilikom servisiranja sustav lako nadzirati.
- Od električnog ormarića do sustava mora se pripremiti otvor u zidu sa 15 cm promjera za električnu instalaciju. Za to no poziciju otvora potrebna je suglasnost sa Wöhr-om.
- Područje upravljanja sustava: +5°C do +40°C. Vlažnost 50% kod +40°C. Kod odstupanje potrebna je suglasnost sa Wöhr-om. (Ako je potrebno se mora ormarić grijati).
- Ako je naprava montirana nadzemno-izvana, mora biti ormarić zaštićen od vremenskih neprilika. Montiran mora biti u dostupnoj i svijetloj prostoriji površine oko 100 cm, da se mogu otvoriti vrata i da se može Osoba sigurno kretati i raditi.

Opis funkcioniranja

Kako je u nivou EG jedno parkirno mjesto manje sa razlikom u UG-nivou, to mjesto na EG-nivou ostaje uvijek slobodno. Sustav funkcionira tako, da se platforme u EG-nivou pomaknu u stranu, da se oslobodi jedno mjesto izmeđ u spuštene UG-platforme. Posle odabiranja parkirnog mjesta sve funkcionira pomoću tastature automatski.

Garaže u hotelima

Ako se kombiliftovi koriste u svrhu parkiranja za gostiju hotela, potrebno je posebno planiranje i izvođenje montaže uz poštivanje određenih izmjena.

Zaštita pred bukom

Osnovni propis DIN 4109 »Schallschutz im Hochbau«.

Na osnovu ovih karakteristika trebaju se pridržavati zahtjevi 30 dB (A) u stambenim prostorijama:

- Sistem zaštite od buke iz naše dodatne ponude
- Akustična izolacija građevine treba biti najmanje $R'_{w} = 57$ dB
- Homogena masa svih zidova U susjedstvu sustava treba biti izvođena u $m' = 300$ kg/m²
- Masivni stropovi iznad parkirnih sistema trebaju imati $M' = 400$ kg/m²

U slučaju odstupanja konstrukcijskih parametara potrebne su dodatne mjere za kontrolu buke. Najbolji rezultati se postižu razdvojenim konstrukcijama jame od ploče zgrade.

Povećana zaštita od buke:
Ako je potrebno povećana zaštita od buke, planiranje mora slijediti DIN 4109-10 propisima. Sve povećane zaštite trebaju biti na bazi projekta potvrđene od Wöhr-a.

Temperatura

Područje rada sustava: +5°C do +40°C. Vlažnost 50% kod +40°C. Kod odstupanje potrebna je suglasnost sa Wöhr-om.

Izjava o sigurnosti rada

Spomenuti sistemi izrađeni su prema odgovarajućim propisima EG-za mašine 2006/42 i DIN EN 14010.

Osvjetljenje

Osvjetljenje prostorije izvodi se prema propisu DIN 67528 »Beleuchtung von Parkplätzen“- osvjetljenje parkirnih mjesta i objekata.

Nezauzete prostorije

Tehnički list sa podacima slobodnog prostora za vazdušne kanale i poprečne presjeke zatražite posebno. Provjetravanje prema GaVo.

Označavanje pojedinih parkirnih mjesta

- Slobodno mjesto u ulaznom djelu Kombilifta nalazi se uvijek lijevo.
- Parkirna mjesta naznačena su:

Uvozni nivo (EG)	2	4	6	8	
Donji nivo (UG)	1	3	5	7	9
- Svaki sistem se naznačava i, počinje uvijek sa 1, kako je gore naznačeno.
- Sve promjene naznačavanja se obrađuju posebno, jer je potrebno mijenjati softver za upravljanje sistema.

Promet

Ako su pored ili iza naprave drugi transportni putovi, onda se je potrebno pridržavati građevinarskih propisa DIN EN 294, što je obvezujuće i prilikom montaže.

Odvodnjavanje

Preporučujemo, da se u području jame u sredini naprave napravi kanal za odvodnjavanje, koji je priključen na podno odvodnjavanje ili na sabirno jamo u dimenzijama 50x50x20 cm, bez naklona samo unutar utora. Zbog sigurnosti od zemaljske vode i u interesu štitenja okoline preporučuje se, da se pod zaštići od probijanja vode. Prilikom priključenja na podno odvodnjavanje treba instalirati i separatore za ulja odnosno benzine.

Servisiranje

Za održavanje i servisiranje zahtjeva se školovana i ovlaštena osoba. Nakon montaže potrebno je sklopiti ugovor o redovitom pola godišnjem pregledu odnosno servisiranju.

Aktivnosti za antikorozivno zaštitu

Neovisno od redovitih servisnih pregleda potrebno je prema uputama Wöhr sustav redovno čistiti i održavati. Sve cinkane dijelove i platforme potrebno je redovito čistiti svih neistotih i soli, kako i drugih agresivnih supstanci. Garaža mora biti uvijek dobro ventilirana.

Zaštita od požara

Dokumentacija o zaštiti od požara i potrebne opreme (protupožarni sustavi, protupožarni alarmi) moraju biti osigurani od strane graditelja (kupac).

Širina parkirnog mjesta

Širina parkirnog mjesta mora prema GaVo biti 230 cm.

Napomena za veličina vozila:

Za veličina vozila potrebna širina platforme je minimalno 250 cm. Raster 270 cm, dužina ugradnje 570 cm i ojačana konstrukcija. Opterećenja platforme do 2300 kg (na to uključeno 575 kg) mogu biti je na osnovu povećanja cijene.

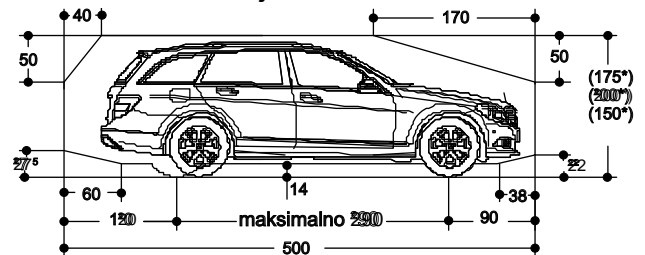
Mjere

Sve mjere su minimalne. Odstupanje dozvoljena samo po VOB odjel C (DIN18330, 18331), kako DIN 18202. Sve mjere su u cm.

Dokumentacija

Prema propisima LBO i GaVo Kombiliftovi obavezani su nadzoru. Potrebna dokumentacija za projektiranje i CE-izjava prima se besplatno na zahtjev.

Standardne dimenzije vozila



* Cjelokupna visina vozila sa krovnim letvama i antenom mora biti manja nego ovdje napisane mjere.

Napomena

Posebno u nadzemnim garažama preporučujemo da, se do upravljačkih tabli osiguraju zaštitni kanali. Kanali neka budu montirani u visini oko 120 cm iznad uvoznog nivoa, na stupu u srednjem djelu sustava.