



Wöhr Combilift 543 - tehnički list

Za upotrebu u stambeno poslovnoj građevini, u privatnim i javnim garažnim objektima
Samo za upotrebene i stalne korisnike!*

* Kod nestalnih korisnika (za biroje, hotele, javne garažne kuće...) potrebne su konstrukcijske promjene i prilagođavanja sustava. Molimo vas, da obavezno kontaktirate sa proizvođačem Wöhr!

Sve platforme su horizontalno provozne.

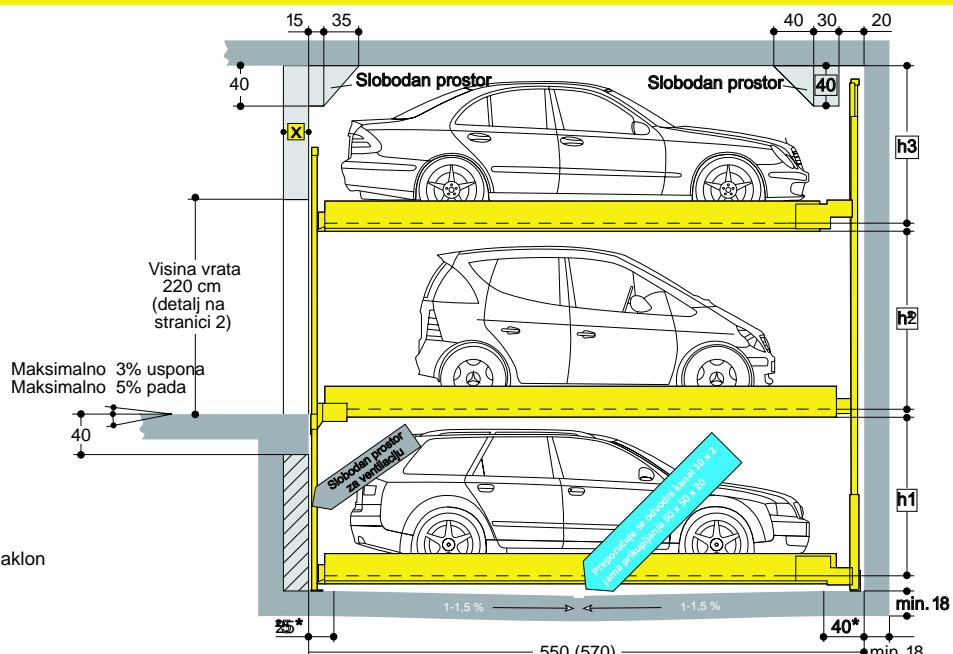
Opterećenje po jednoj platformi maksimalno 2000 kg

(Opterećenje po točku maksimalno 500 kg)

Za montažu vrata (Detalji na stranici 2)

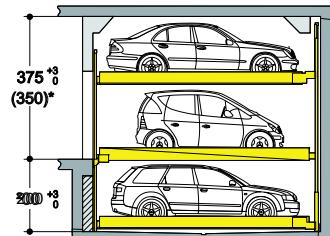
Mjere u cm

* U ovom području nije dozvoljen bilo kakav naklon u ni jednom pravcu



Moguće varijante:

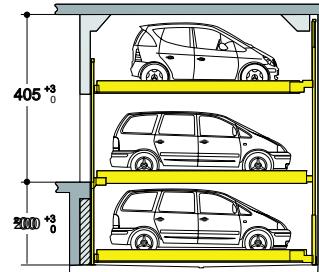
Standardni tip 543



	visina vozila	odstojanje platformi
Gornji nivo	auto/kombi do 175 cm	$h_3 = 180$
Uvozni nivo	auto/kombi do 175 cm	$h_2 = 180$
Donji nivo	auto/kombi do 175 cm	$h_1 = 180$

*Ako je gore parkirano vozilo do visine 150 cm, ulazna visina može biti smanjena na 350 cm.

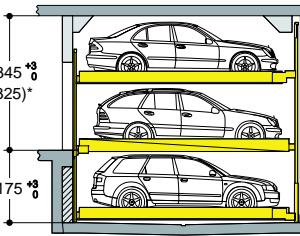
Komformi tip 543



	visina vozila	odstojanje platformi
Gornji nivo	auto/kombi do 175 cm	$h_3 = 180$
Uvozni nivo	auto/kombi do 205 cm	$h_2 = 210$
Donji nivo	auto/kombi do 175 cm	$h_1 = 180$

Ako su visine h_3 više, mogu se gore parkirati i više vozila, a ne smiju prelaziti 205 cm.

Kompaktni tip 543



	visina vozila	odstojanje platformi
Gornji nivo	auto/kombi do 150 cm	$h_3 = 155$
Uvozni nivo	auto/kombi do 170 cm	$h_2 = 175$
Donji nivo	auto/kombi do 150 cm	$h_1 = 155$

Ako je u uvoznom nivou parkirano vozilo do visine 150 cm, ulazna visina može biti smanjena na 325 cm.

Obratite pažnju zbog ograničenja visine auta i razstojanja h_1 i h_3 .

Podaci o vozilima:



Gornji-nivo (OG)

Ulezni-nivo (EG)

Donji-nivo (UG)

Potreban prostor

B

B1

Svetla širina platforme

260	250	230
270	260	240
280	270	250
290	280	260
300	290	270

Na svakome rasteru na EG-nivou potreban je ulaz/izlaz.

Upozorenja

- Zbog sigurnosti potrebno je na svaki ulaz/izlaz u rasteru montirati vrata (i u podzemnim garažama), obično upotrebe se klizna vrata!
- Raspoređenje rastera po linije od 2-rastera = 5 vozila, 3-rastera = 8 vozila idt.
- Za maksimalne dužine vozila do 500 cm potrebna je ugradnja dužina sistema od 550 cm (gleđajte podatke o vozilima na posljednjoj stranici). Širina vozila 190 cm.
- Za veće vozila potrebno je ugraditi sustave sa većom dužinom sustava od minimalno 570 cm. To vama omogućava daleko veliko veće sigurnost kod parkiranja i veću rezervu kod kupovine novih tipova vozila. A posebno preporučujemo to za sve objekte, gdje se korisnici mijenjaju, kao što su to hoteli, javne garažne kuće i slično.
- Bilo kakvi kanali ili neravnine na prijelazu poda jame do zida nisu mogući. Ako su potrebni, potrebno je proširiti jamu ili smanjiti sustav.
- Pridružujemo se pravo promjene izvedbenih detalja, uvjetovanih daljnjim razvojem sistema ili mijenjanjem odnosno dopunama propisa.



HR-10000 Zagreb, Sarajevska 27
Tel.: 091/ 166 56 56

E-pošta: nagra.hr@gmail.com
www.nagra-parkirisustavi.hr



Ottó Wöhr Auto-Parksysteme GmbH
WAP Wöhr Automatikparksysteme GmbH & Co. KG Parking Solutions
Ölgrabenstrasse 14, D-71292 Friolzheim



Tel.: +49 7044 46-0
Fax: +49 7044 46-149
E-pošta: info@woehr.de
www.woehr.de

Vrata

Combilift 543 mora biti zbog propisa DIN EN 1410 zatvoren vratima. Vrata su integrirana u sistem kompletнnog upravljanja sustava.

Što zna i:

- a) Vrata se elektro- mehaničko zaključavaju,
 - b) Vrata se mogu otvoriti jednino kada je odabранo parkirno mjesto pripremljeno za ulaz ili izlaz iz sustava,
 - c) Svi otvori, koji bi mogli dozvoljavati pad u jamu, su u ulaznom nivou zatvoreni.

Napomena: Prema propisima (ZH 1/494) je kod upotrebe kliznih vrata potrebna kontrola organizacije za kontrolu sigurnosti rada.

Prije preuzimanja sustava, pa i svake godine mora vrata kontrolirati ovlaštena osoba, koja vodi evidenciju o stanju vrata.

Kontrola vrata nije vezana na servisno održavanje sistema.

Vrsta vrata:

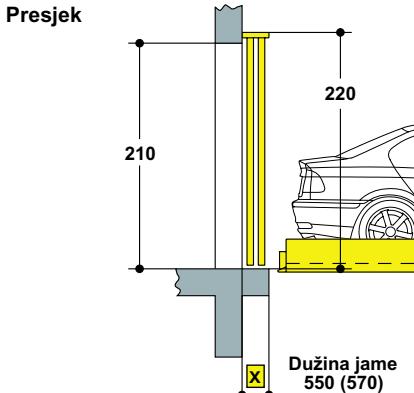
Klizna vrata, ru ni pogon

za podzemne garaže od galvaniziranog elika
za nadzemna garaže ofarbane ploče prema (RAL 7030)

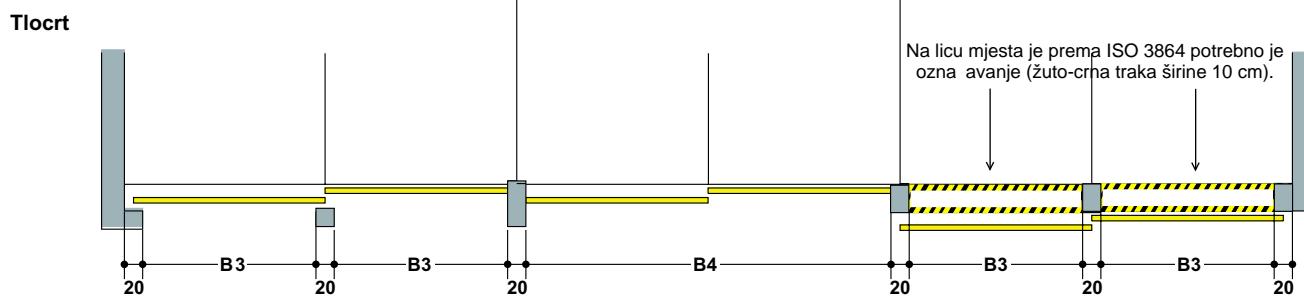
Mogu da su i vrata sa električnim pogonom. Posebna narudžba!

Situacija ugradnje:

Iza nosivog zida



- X** = 25 cm za ne-automatska vrata
- ✓** = 35 cm za automatska Vrata



* Visina otvora za vrata od 220 cm je neophodno potrebna.
Kod odstupanja visine potrebne su korekcije u dodatnim elementima i kod montaže, što zahtjeva viši trošak.

Potreban prostor B3	B4	Svetla širina platforme
230	480	230
240	500	240
250	520	250
260	540	260
270	560	270

Vodilice u podu za klizna vrata

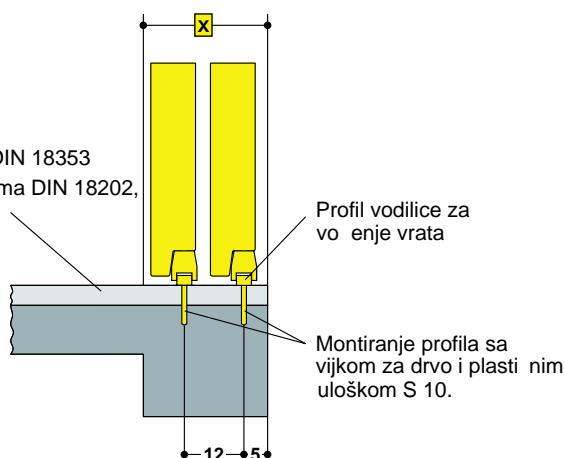
Posebnost u ugradnji kliznih vrata, dolje!

Trebaju biti usuglašena sa DIN 18202,
tabela 3, vrsta 3.

Gotov pod sa karakteristikama DIN 18353
Polaganje poda sa karakteristikama DIN 18202
Tabela 3, vrsta 3

Dubina vrtanja za uložak je oko 8 cm.

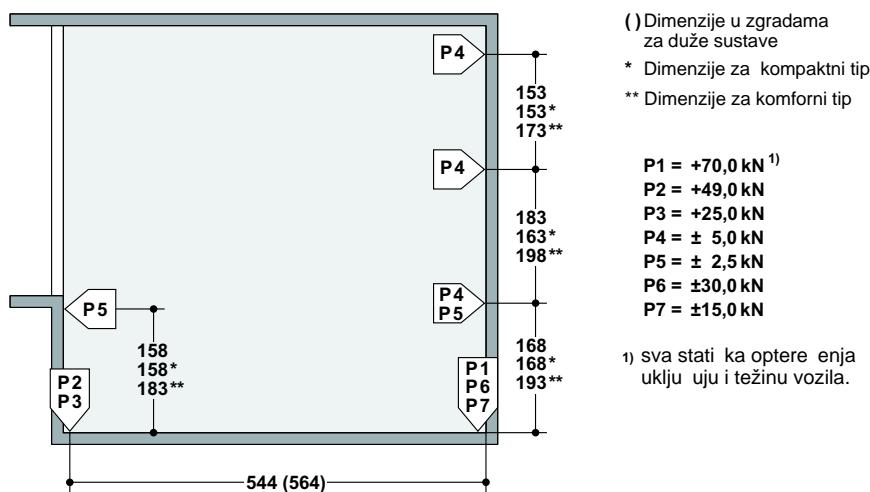
Napomena: kod polaganja cementne glazure u podruju vrata može se zbog izravnavanja poda vrtanja poveati za maksimalno 4 cm u podruju glazure.



Dimenzijske širine i statička opterećenja

Svi zahtjevi za dimenzijske širine su minimalni. Dozvoljena su odstupanja jedino po VOB odjel C (DIN 18330, 18331) i DIN 18202.

Presjek



Opterećenja prenose se preko zidnih ploha sa min. površinom od 30 cm² i na pod preko temeljnih ploha sa min. površinom 350 cm².

Montiraju se na zid i na pod u sredini sa ljepljivim sidrenim vijcima u bušotinu dubine 10-12 cm.

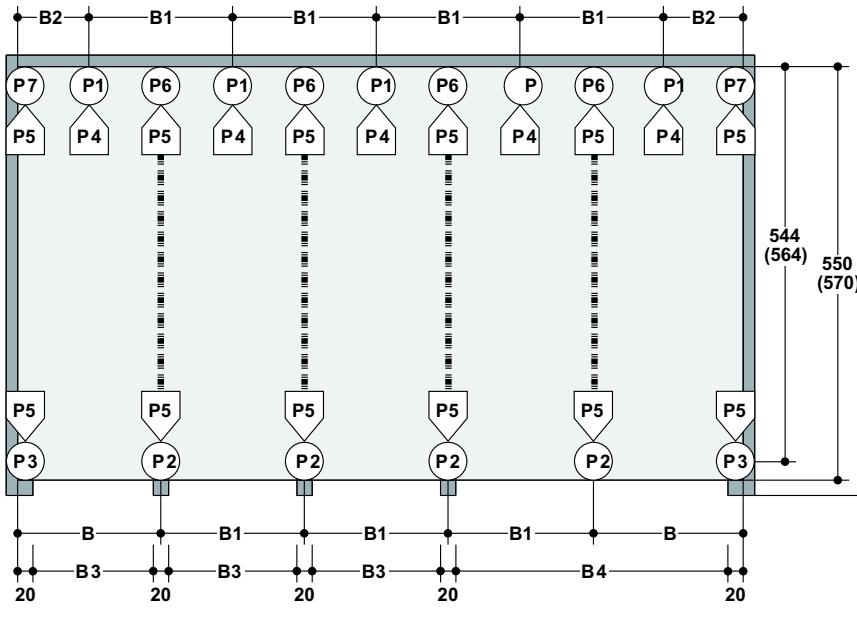
Pod i stražnji zid trebaju biti u kvaliteti betona C20/25 sa najmanje 18 cm debeline.

Stražnji zid i zid kod uvoza trebaju biti izrađeni od betona. Trebaju biti sasvim ravni i bez ikakvih izbočina, rubova, nekih kanala i slično.

Naznačene su sve središnje točke opterećenja. Ako bi bile potrebne sasvim to ne tačke opterećenja, te su na raspolaganju prije izvedbe svakog sistema.

Vrata i nosivi stupovi trebaju biti usuglašeni sa Wöhr-rom. U svakom slučaju se je potrebno dimenzija 250/260/270 cm obavezno pridržavati.

Tlocrt



Širina kolovoza prema GaVo
odnosno prema lokalnim propisima

B	Potreban prostor				Svetla širina platforme
	B1	B2	B3	B4	
260	250	135	230	480	230
270	260	140	240	500	240
280	270	145	250	520	250
290	280	150	260	540	260
300	290	155	270	560	270

Napomena:

Kada je širina nosivih stupova veća od 20 cm smanjuju se prema tome gore napomenute širine uvoza na platforme.

Kako biste izbjegli ovo preporučujemo vama da u skladu sa time povećate razmake između podupirača (b3 i B4). Istovremeno potrebna je i suglasnost sa Wöhr-om!

Hidraulički pogon

Za montažu hidrauličnog agregata mora se kod svakog objekta planirati dodatno mjesto, što može biti zidni otvor i slično.

Potrebne dimenzije su:

Dužina = 100 cm
Visina = 140 cm
Dubina = 35 cm

Elektro podaci

Priklučak 230/400 V, 50 Hz, 3 faze. Jako maks. 1,5/3,0 kW. Sa osigurajima ili sigurnosnim automatima 3x16 A prema (DIN VDE 0100 odjel 430) i dovodom 5 x 2,5 mm²

do ormari je stvar kupaca. Za metalnu konstrukciju potrebno je uzemljenje, priključak maks. 10 m sa izjednačenjem potencijala po DIN EN 60204.

Električni ormarić

- U blizini sistema, u visini od 160 do 190 cm, montira se glavni električni prekidač, koji mora biti lako dostupan.
- Za električni ormari mora biti izvan sustava pripremljeno mjesto u dimenzijama 100 x 100 x 21 cm tako da se može prilikom servisiranja sustav lako nadzirati.
- Od električnih ormari i do sustava mora se pripremiti otvor u zidu sa 15 cm promjera za električnu instalaciju. Za to je poziciju otvora potrebna suglasnost sa Wöhr-om.
- Područje upravljanja sustava: +5°C do +40°C. Vlažnost 50% kod +40°C. Kod odstupanja potrebna je suglasnost sa Wöhr-om. (Ako je potrebno se mora ormarić grijeti).
- Ako je naprava montirana nadzemno-izvana, mora biti ormarić zaštićen od vremenskih neprilika. Montiran mora biti u dostupnoj i svjetloj prostoriji površine oko 100 cm, da se mogu otvoriti vrata i da se može osoba sigurno kretati i raditi.

Opis funkcioniranja

Kako je u nivou EG jedno parkirno mjesto manje sa razlikom u OG-i UG-nivoa, to mjesto na EG-nivou ostaje uvek slobodno. Sustav funkcioniра tako da se platforme u EG-nivou pomaknu u stranu, da se oslobodi mjesto između podignute UG-platforme, ili spuštene OG-platforme. Sustav funkcioniра automatski posle odabiranje parkirnog mesta pomoći tastature.

Garaže u hotelima

Ako se kombiliftovi koriste u svrhu parkiranja za gostiju hotela, potrebno je posebno planiranje i izvođenje montaže uz poštivanje odredbi oznaka izmjena.

Zaštita pred bukom

Osnovni propis DIN 4109 »Schallschutz im Hochbau«.

Na osnovu ovih karakteristika trebaju se pridržavati zahtjevi 30 dB(A) u stambenim prostorijama:

- Sistem zaštite od buke iz našeg dodatne ponude
- Akustična izolacija građevine treba biti najmanje R_W'= 57 dB
- Homogena masa svih zidova u susjedstvu sustava treba biti izvođena u m'= 300 kg/m²
- Masivni stropovi iznad parkirnih sistema trebaju imati M'= 400 kg/m²

U slučaju odstupanja konstrukcijskih parametra potrebne su dodatne mjerice za kontrolu buke. Najbolji rezultati se postižu razdvojenim konstrukcijama jedne od ploče i zgrade.

Povećana zaštita od buke: Ako je potrebno povećana zaštita od buke, planiranje mora slijediti DIN 4109-10 propisima. Sve povećane zaštite trebaju biti na bazi projekta potvrđene od Wöhr-a.

Temperatura

Područje rada sustava: +5°C do +40°C. Vlažnost 50% kod +40°C. Kod odstupanja potrebna je suglasnost sa Wöhr-om.

Izjava o sigurnosti rada

Spomenuti sistemi izvedeni su i odgovaraju propisima EG-za mašine 2006/42 i DIN EN 14010.

Osvjetljenje

Osvjetljenje prostorije izvodi se prema propisu DIN 67528 »Beleuchtung von Parkplätzen« - osvetljenje parkirnih mesta i objekata.

Nezauzete prostorije

Tehnički list sa podacima slobodnog prostora za kanale za zrak i poprečne presjeke zatražite posebno. Provjetranje prema GaVo.

Označavanje pojedinih parkirnih mesta

- Slobodno mjesto u ulaznom djelu Kombilifta nalazi se uvek lijevo.
- Parkirna mesta naznačena su:

Gornji nivo (OG)		1	3	6	9	12
Uvozni nivo (EG)		4	7	10	13	
Donji nivo (UG)		2	5	8	11	14

- Svaki sistem se naznači, po čemu je uvek sa 1, kako je gore naznačeno.
- Sve promjene naznačavane se obavljaju posebno, jer je potrebno mijenjati softver za upravljanje sistema.

Promet

Ako su pored ili iza naprave drugi transportni putovi, onda se je potrebno pridržavati građevinskih propisa DIN EN 294, što je obvezujuće i prilikom montaže.

Odvodnjavanje

Preporučujemo, da se u području jame u sredini naprave napravi kanal za odvodnjavanje, koji je priključen na podno odvodnjavanje ili na sabirno jame u dimenzijama 50x50x20 cm. Bojni nagib samo unutar kanala. Zbog sigurnosti od zemaljske vode i u interesu štete enja okoline preporučuje se, da se pod zaštitom od probijanja vode. Prilikom priključenja na podno odvodnjavanje treba instalirati i separatore za ulja odnosno benzine.

Servisiranje

Za održavanje i servisiranje zahtjeva se školovanja i ovlaštena osoba. Nakon montaže potrebno je sklopiti ugovor o redovitom polaganju godišnjem pregledu odnosno servisiranju.

Aktivnosti za antikorozivnu zaštitu

Neovisno od redovitih servisnih pregleda potrebno je prema uputama Wöhr sustav redovno istiski i održavati. Sve cinkane dijelove i platforme potrebno je redovito istiski svih ne isto i soli, kako i drugih agresivnih supstanci. Garaža mora biti uvek dobro ventilirana.

Širina parkirnog mesta

Širina parkirnog mesta mora prema GaVo biti 230 cm.

Napomena za veća vozila:

Za veća vozila potrebna širina platforme je minimalno 250 cm. Raster 270 cm, duljina ugradnje 570 cm i ojačana konstrukcija. Opterećenja platforme do 2300 kg (na to je 575 kg) moguće je na osnovu povećanja cijene.

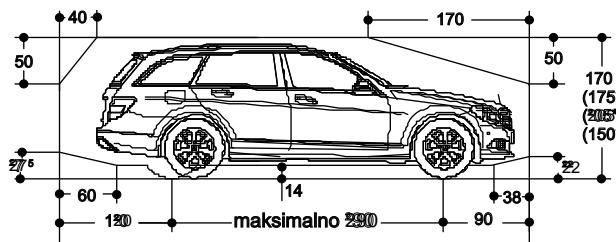
Mjere

Sve mjere su minimalne. Odstupanje dozvoljena samo po VOB odjel C (DIN 18330, 18331), kako DIN 18202. Sve mjere su u cm.

Dokumentacija

Prema propisima LBO i GaVo su Kombiliftovi obvezani nadzoru. Potrebna dokumentacija za projektiranje i CE-izjavu prima se besplatno na zahtjev.

Standardne dimenzije vozila



* Celokupna visina vozila sa krovnim letvama i antenom mora biti manja nego ovdje napisane mjere.

Napomena

Posebno u nadzemnim garažama preporučujemo da se do upravljačkih tabli osiguraju zaštitni kanali.

Kanali neka budu montirani u visini oko 120 cm iznad uvoznih nivoa, na stupu u srednjem dijelu sustava.