

* Kod nestalnih korisnika (za biroe, hotele, javne garažne-ku e...) potrebne su konstrukcijske promjene i prilagođavanja sustava. Molimo vas, da obavezno kontaktirate sa proizvođačem Wöhr!

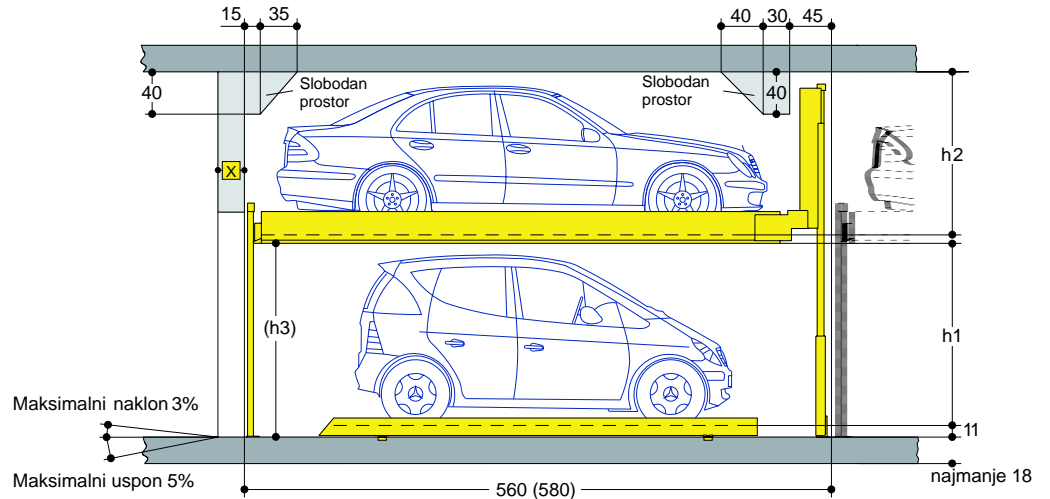
Sve platforme su horizontalno prozivne.

Opterećenje po jednoj platformi maksimalno 2000 kg

(Opterećenje po točku maksimalno 500 kg)

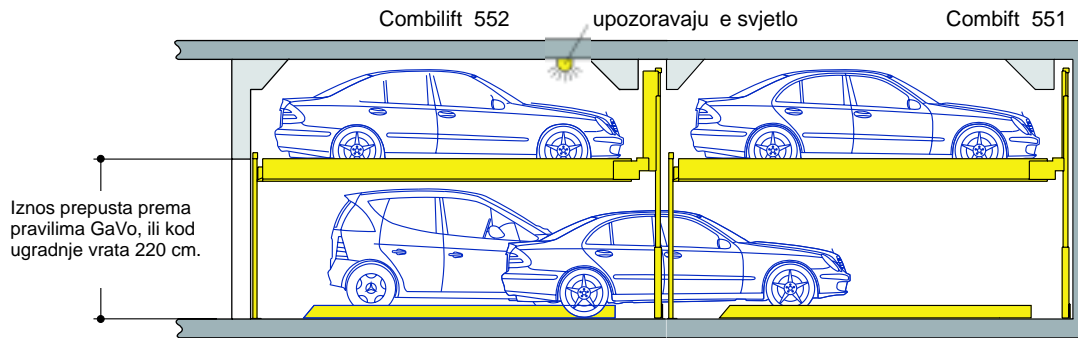
☒ = U slučaju potrebe ugradnje vrata savjetujemo vam izbor i instalaciju vrata, tolerancije... Molimo vas zatražite dodatne informacije!

Mjere su u cm.

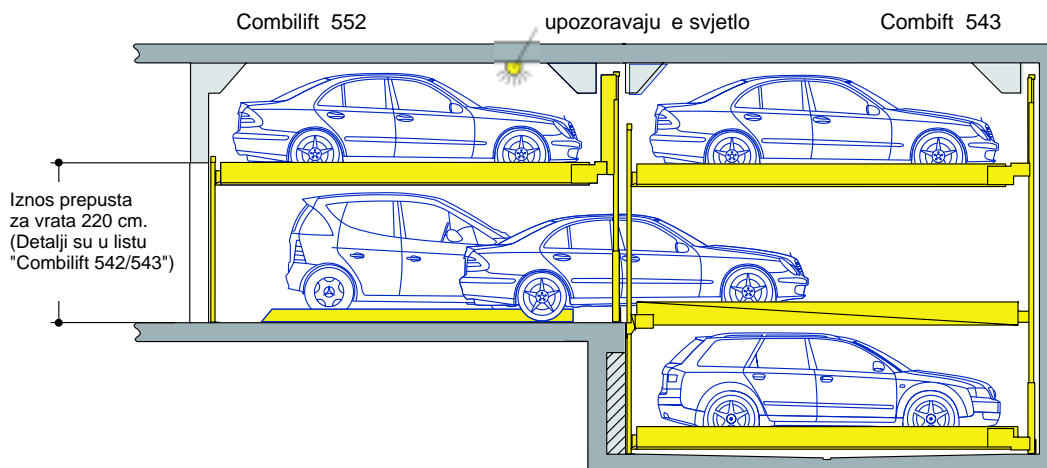


Širina, visina i ostale informacije o mogućim konfiguracijama molimo prikupiti podatke iz tehničkog lista "Combilift 551".

■ Primjer planiranja: kombinacija montaže Combilifta 552 i 551 Combilifta u nizu.



■ Primjer planiranja: kombinacija montaže Combilifta 552 i Combilifta 543 (542) u nizu.



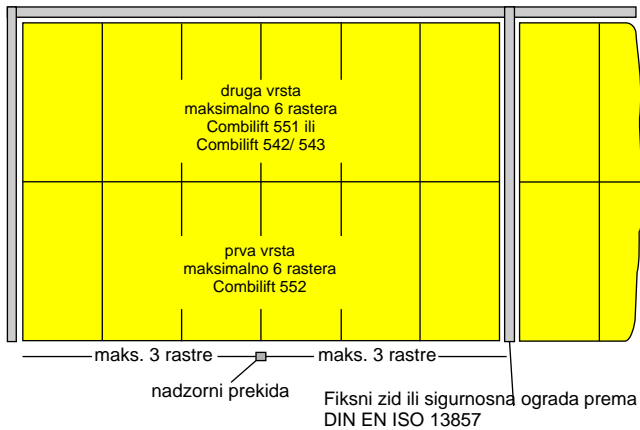
■ Upozorenja:

1. Maksimalna dužina vozila je 500 cm pri ugradnji dužini sustava 560 cm. Maksimalna širina vozila je 190 cm.
 2. Preporučamo najmanje 580 cm, duljina sustava, koja omogućiti veći sigurnost i u budućnosti mogući da se prilagodi novim vozilima, pogotovo kada sustav koriste i vanjski korisnici (hoteli, javne garaže i slično...).
 3. U rasporedu u dva i tri niza potrebno je kod Combilifta 543 instalirati na vrata. Minimalna širina je 250 cm.
 4. Pridružujemo si pravo promjene izvedbenih detalja, uvjetovanih daljnjim razvojem sistema ili mijenjanjem odnosno dopunama propisa.
- ** U slučaju kada u Hrvatskoj nema odgovarajućeg propisa, postoji mogućnost izvanje na važeu europsko zakonodavstvo!

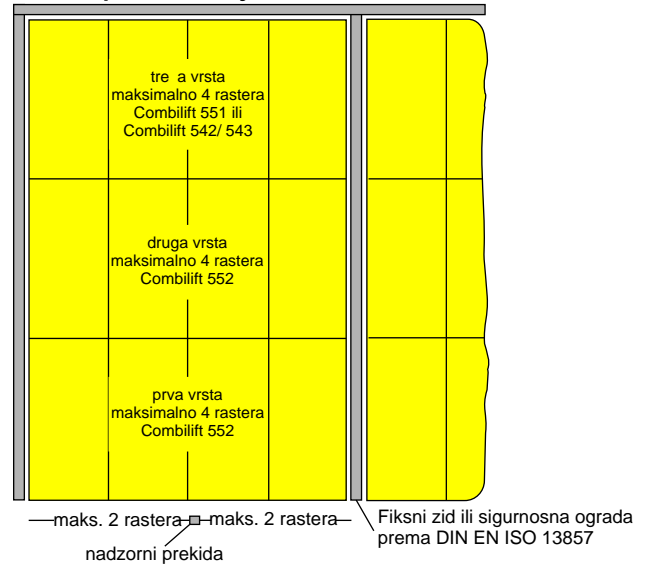
Tipovi rastera

Iz sigurnosnih razloga, potrebno je matricu - mrežu sustava ograničiti na najviše 2 ili 3 uzastopne vrste, kako bi se osigurao nadzor nad cijelim sustavom.

Raspored uređaja međusobno



Raspored uređaja međusobno

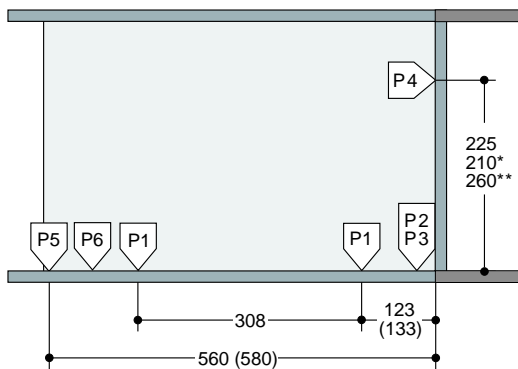


Dimenzije, širine i statika

Sve navedene mjere su minimalne!

Uz dozvoljene tolerancije prema VOB članak C (DIN 18330, 18331) i DIN 18202

Tlocrt



Mjere u () su za duže sisteme

- * Dimenzije za kompaktni tip
- ** Dimenzije za komforni tip

P1 = +6,0 kN¹⁾
 P2 = +10,0 kN
 P4 = ±0,5 kN
 P5 = ±9,0 kN
 P6 = ±1,0 kN

1) Sva opterećenja sa ura unatom težinom vozila.

Opterećenja prenose se preko zidnih ploča sa min. površinom od 30 cm² i na pod preko temeljnih ploča min. površine 350 cm².

Montiraju se na zid i na pod u sredini sa ljepljivim sidrenim vijcima u bušotinu dubine 10-12 cm.

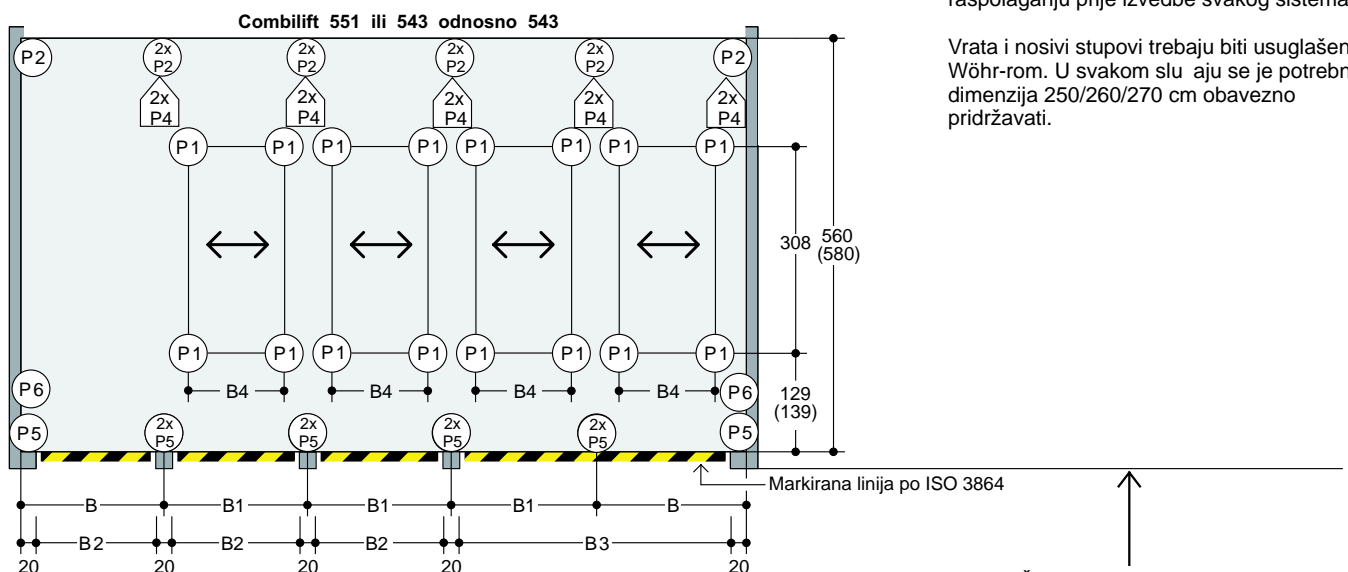
Pod i stražnji zid trebaju biti u kvaliteti betona C20/25 sa najmanje 18 cm debljine.

Stražnji zid i zid kod uvozu trebaju biti izrađeni od betona. Trebaju biti sasvim ravni i bez ikakvih izbočenja, rubova, nekih kanala i sličnih stvari.

Naznačene su sve središnje točke opterećenja. Ako bi bile potrebne sasvim druge točke opterećenja, te su na raspolaganju prije izvedbe svakog sistema.

Vrata i nosivi stupovi trebaju biti usuglašeni sa Wöhr-rom. U svakom slučaju se je potrebno dimenzija 250/260/270 cm obavezno pridržavati.

Tlocrt



B	Potreban prostor			Svijetla širina platforme	
	B1	B2	B3	EG (B4)	OG
260	250	230	480	207	230
270	260	240	500	217	240
280	270	250	520	227	250
290	280	260	540	227	260
300	290	270	560	227	270

Širina staze
 650, 600, 550 cm (prema GaVo)
 650, 625, 600 cm (prema GaVo)
 Bavarska