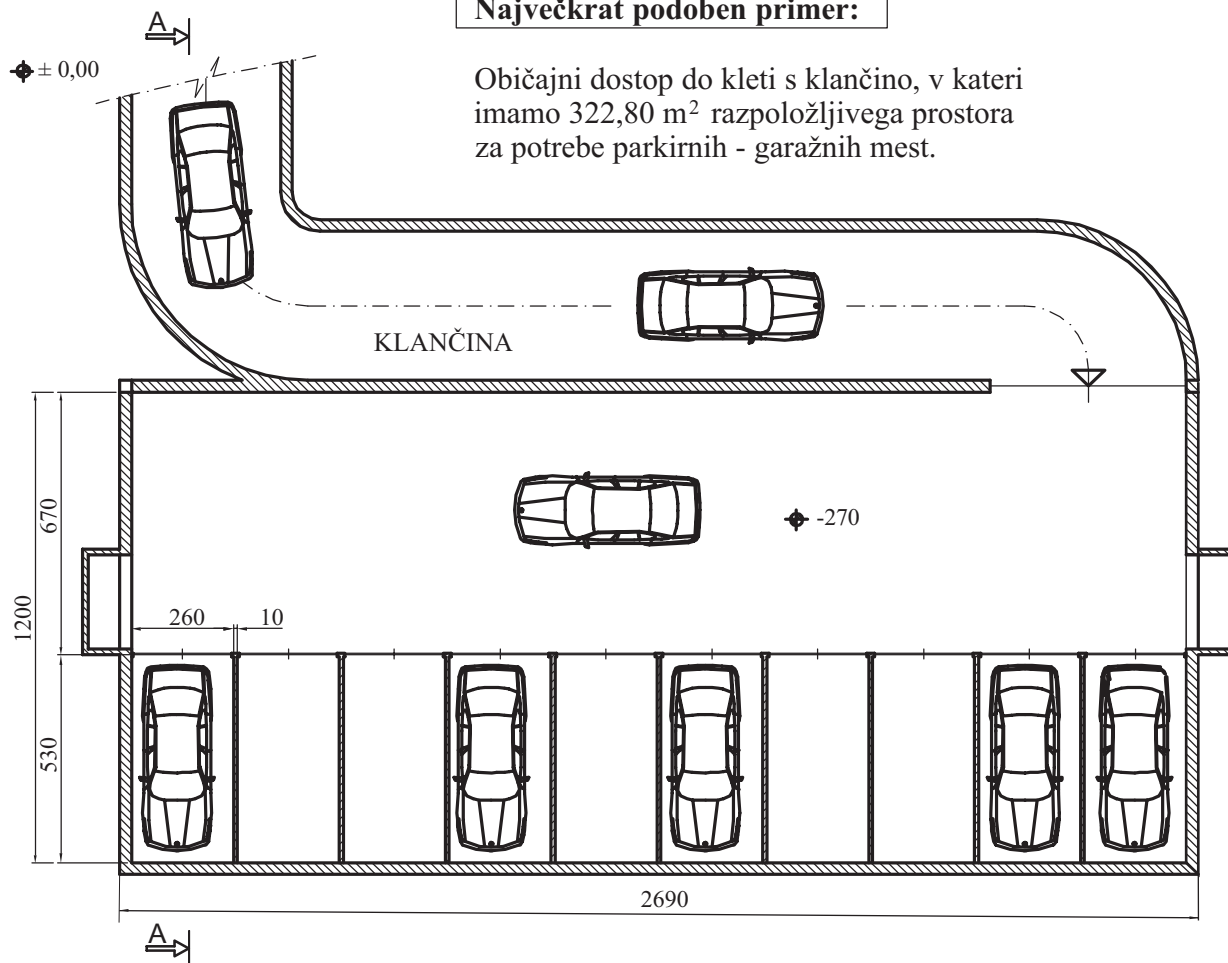


# How to Project MECHANICAL PARKINGS

## PRIMER SODOBNEGA PROJEKTIRANJA PARKIRNIH SISTEMOV

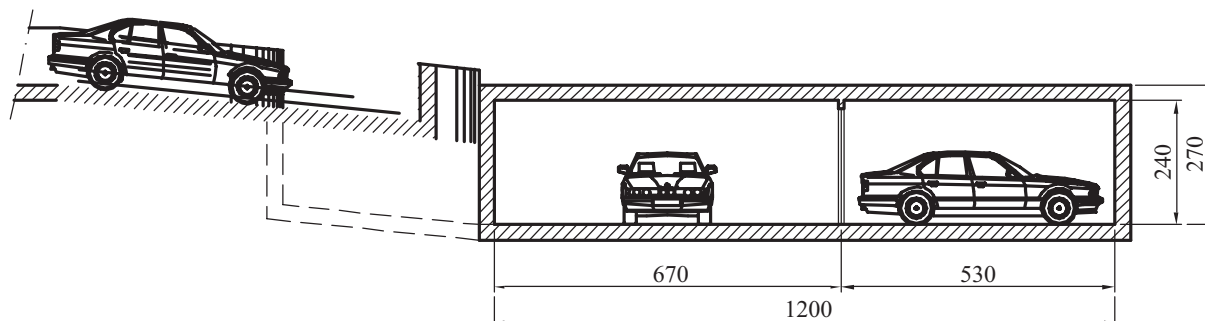
### Največkrat podoben primer:

Običajni dostop do kleti s klančino, v kateri imamo 322,80 m<sup>2</sup> razpoložljivega prostora za potrebe parkirnih - garažnih mest.



**Zagotovili smo samo 10 parkirnih mest!**

### Prerez A-A



# How to Project MECHANICAL PARKINGS

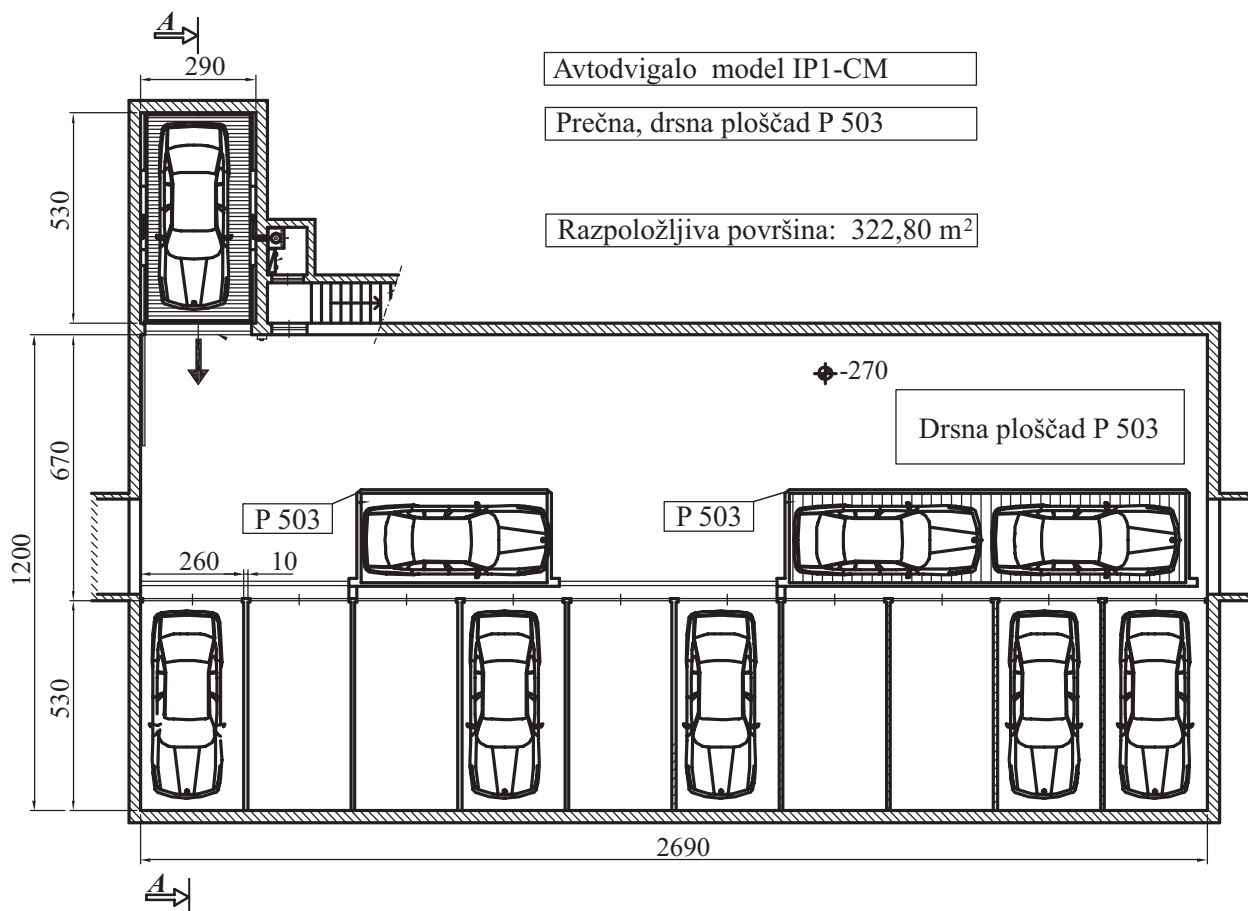
## PRIMER SODOBNEGA PROJEKTIRANJA PARKIRNIH SISTEMOV

Brez klančine in z dodatnimi parkirnimi mesti:

Avtodvigalo model IP1-CM

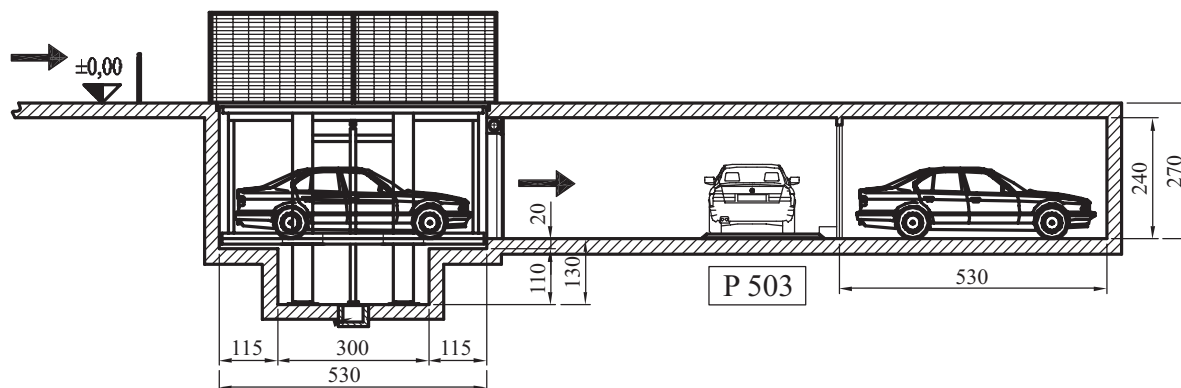
Prečna, drsna ploščad P 503

Razpoložljiva površina: 322,80 m<sup>2</sup>



Zagotovili smo že 13 parkirnih mest in še brez klančine!  
Imamo pa tudi več zunanjsega prostora!

Prerez A-A

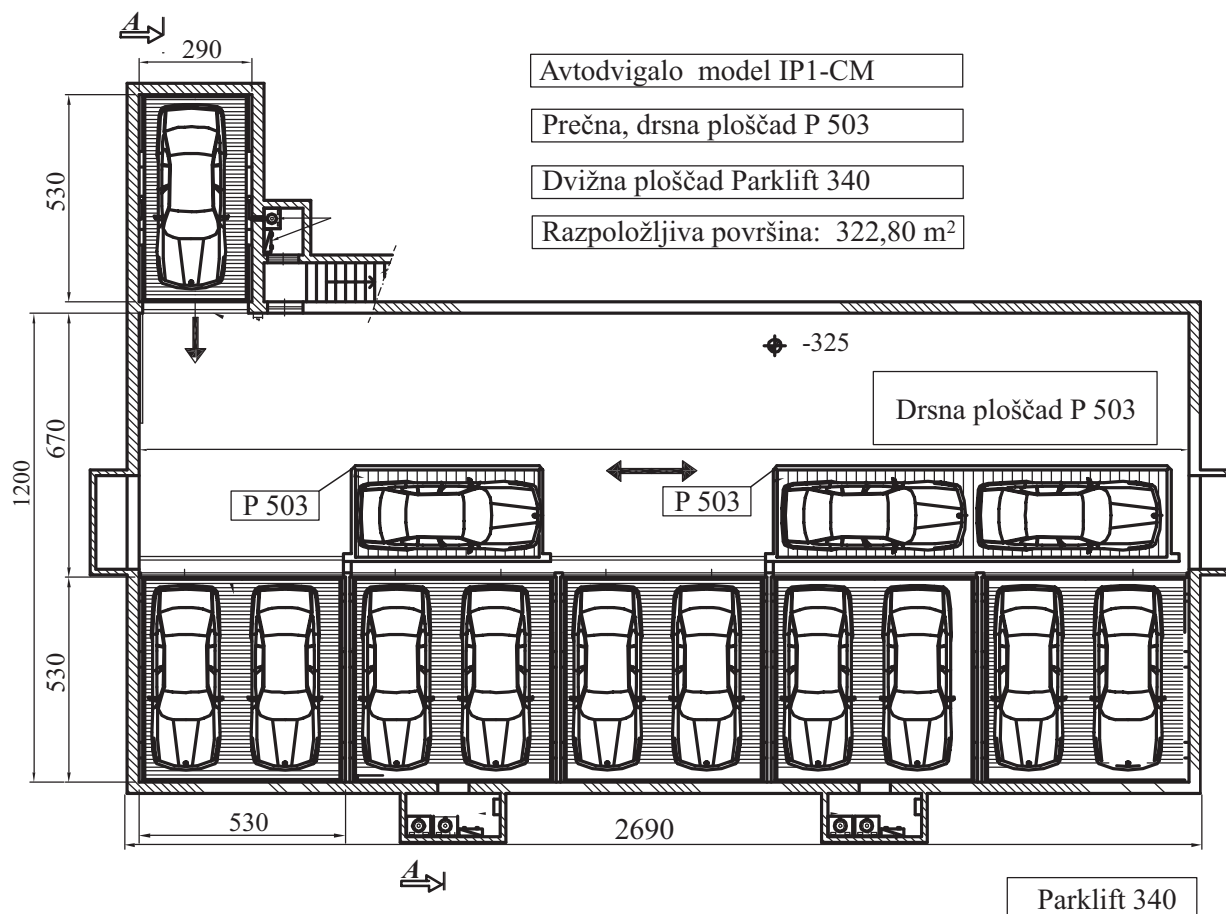


Avtodvigalo model IP1-CM

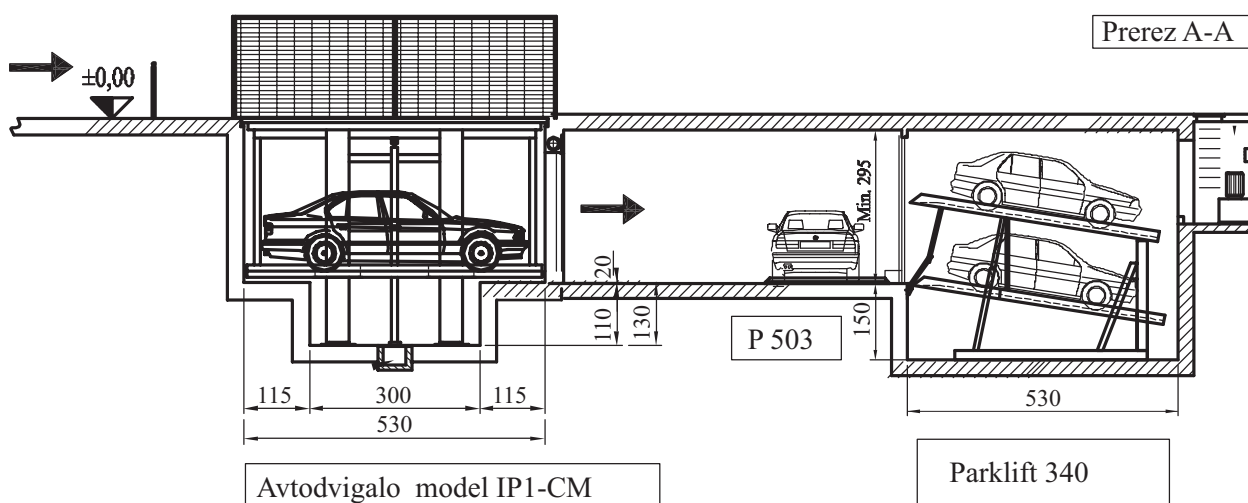
# How to Project MECHANICAL PARKINGS

## PRIMER SODOBNEGA PROJEKTIRANJA PARKIRNIH SISTEMOV

Brez klančine in z dodatnimi parkirnimi mesti:



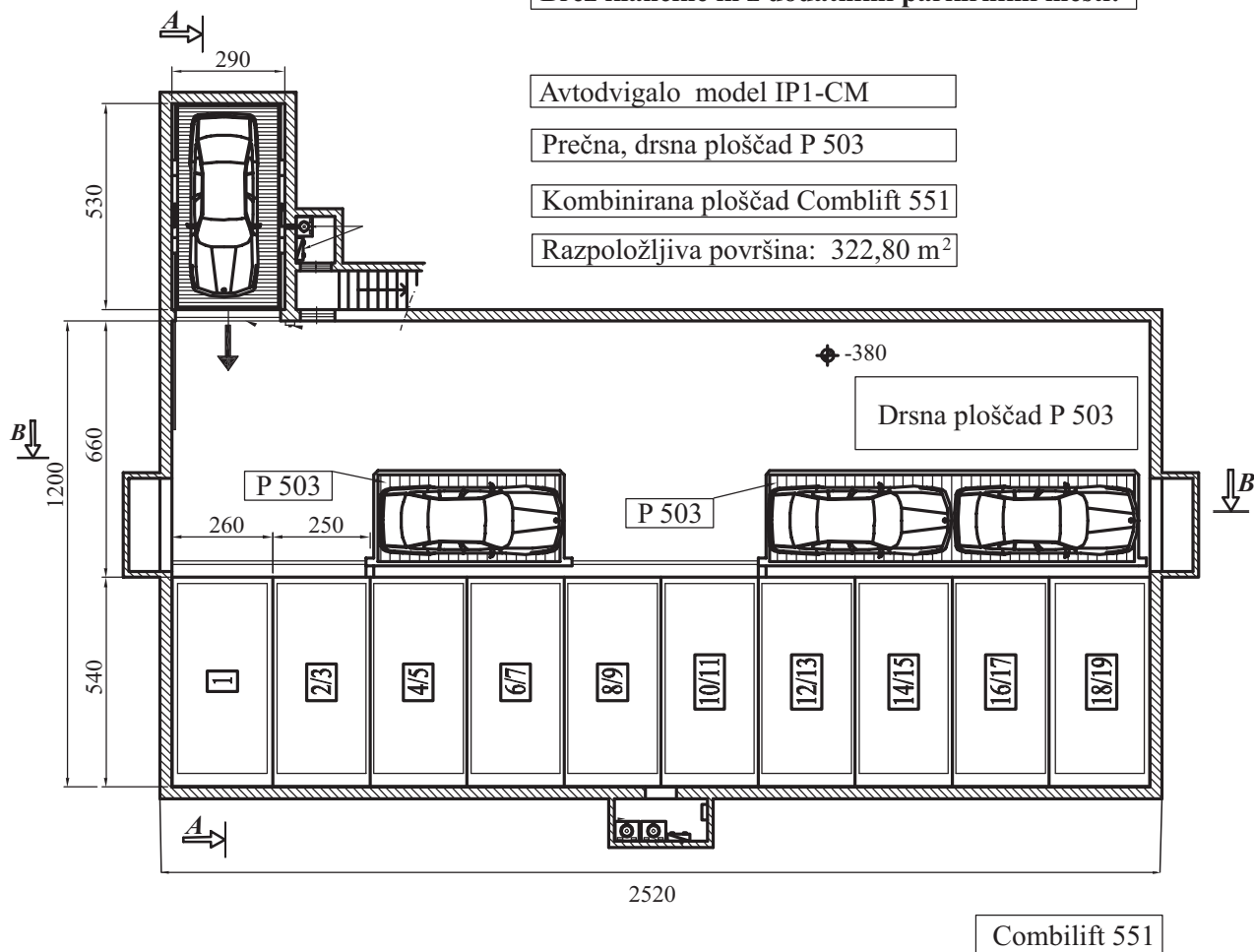
Zagotovili smo že 23 parkirnih mest in še brez klančine!  
A potrebujemo dodatno gradbeno jamo - poglobitev!!



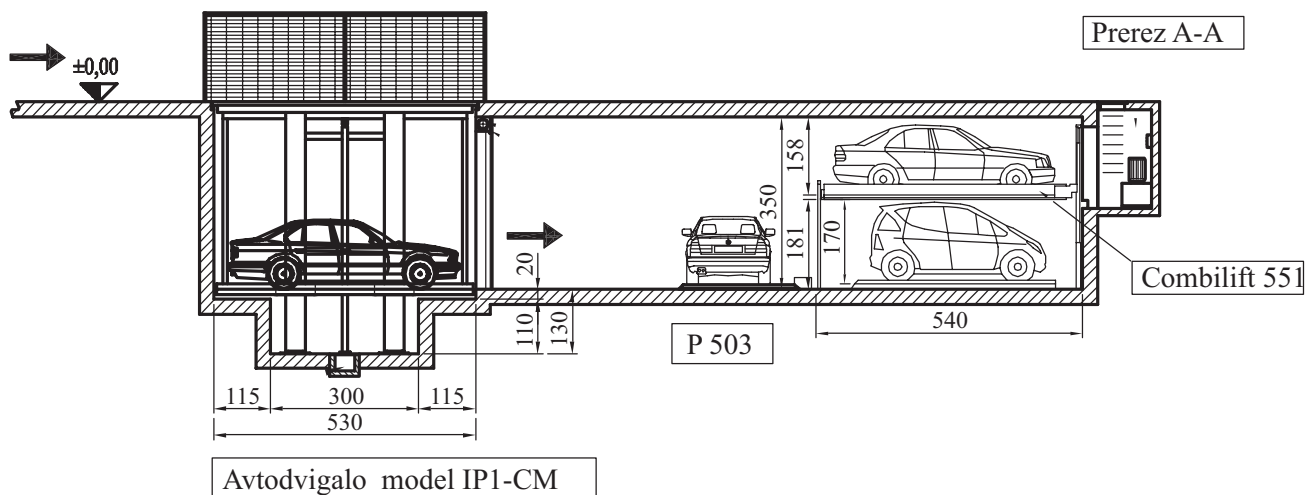
# How to Project MECHANICAL PARKINGS

## PRIMER SODOBNEGA PROJEKTIRANJA PARKIRNIH SISTEMOV

Brez klančine in z dodatnimi parkirnimi mesti:



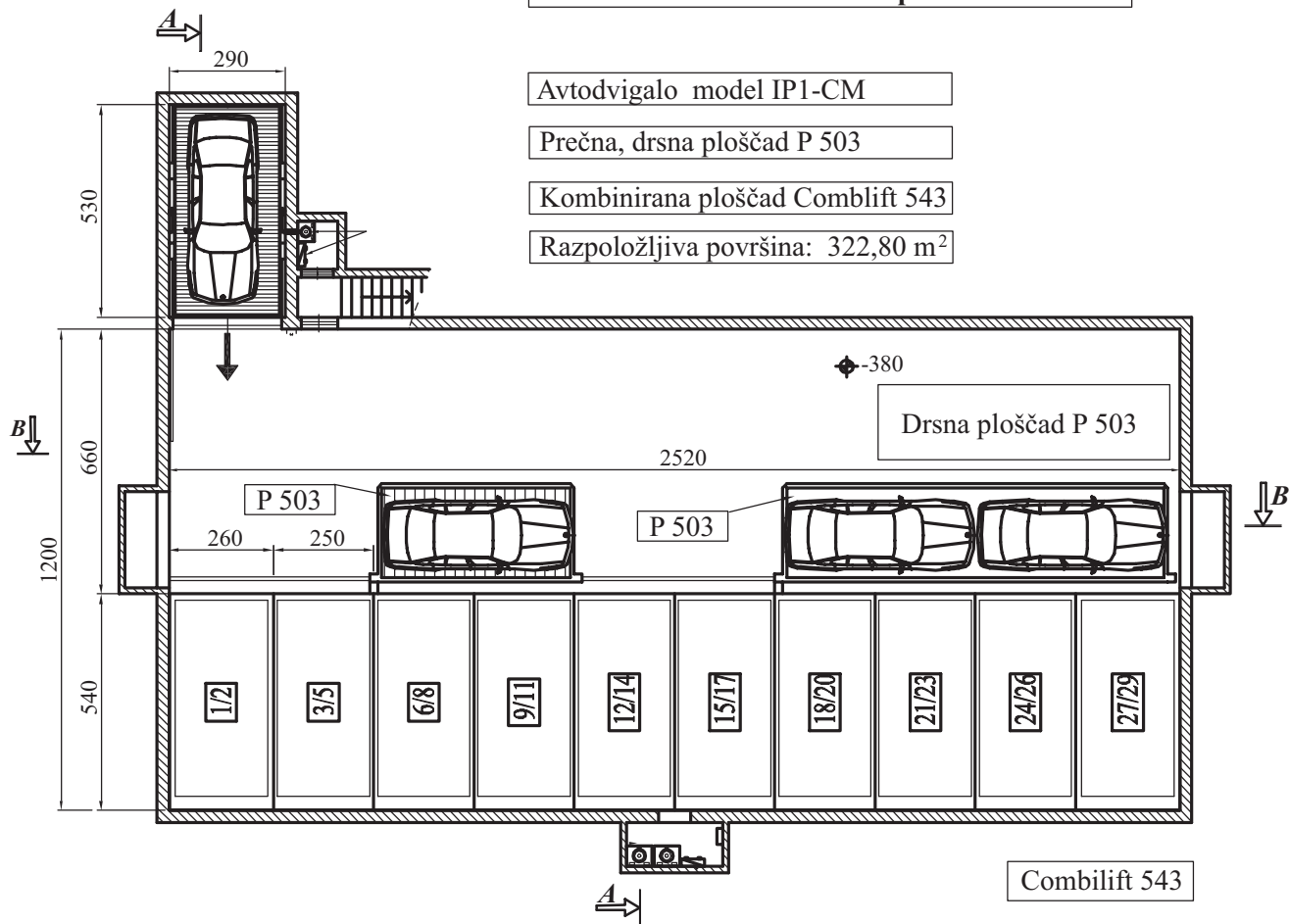
Zagotovili smo 22 komfortnih parkirnih mest!  
Pa ne potrebujemo dodatne gradbene jame!



# How to Project MECHANICAL PARKINGS

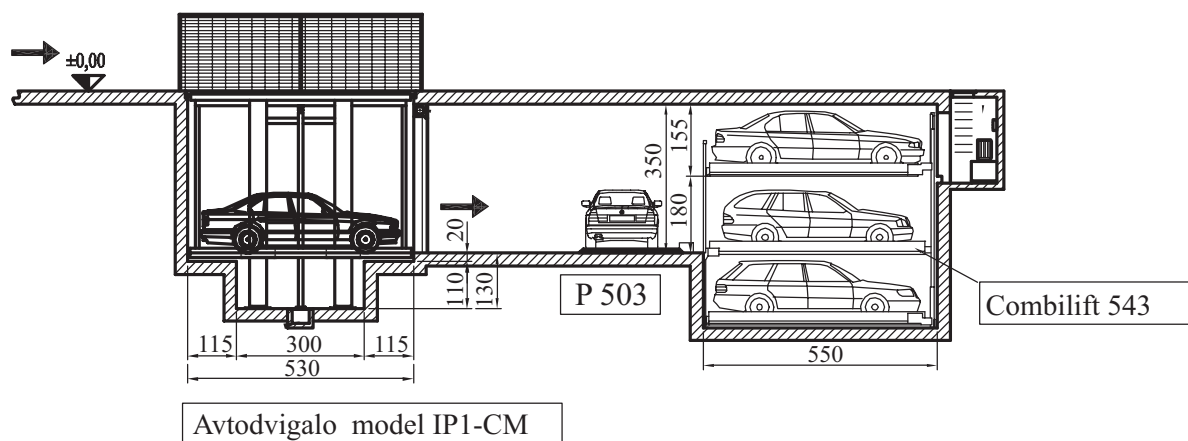
## PRIMER SODOBNEGA PROJEKTIRANJA PARKIRNIH SISTEMOV

Brez klančine in z dodatnimi parkirnimi mesti:



Zagotovili smo 32 komfortnih parkirnih mest!  
Dodatna gradbena jama je sicer potrebna,  
a dobili smo 10 dodatnih parkirnih mest!

Prerez A-A





# How to Project MECHANICAL PARKINGS

## PRIMER SODOBNEGA PROJEKTIRANJA PARKIRNIH SISTEMOV

